



@rallyeislafte



@rallyislaterife

Comunicado: 08/2021

Fecha: 20/10/2021

MONZÓN-DÉNIZ A LOS MANDOS DEL 47º RALLYE ORVECAME ISLA TENERIFE

De la Rosa-Torres primeros en CER VH

El **47º Rallye Orvecame Isla Tenerife** arrancó con la puntualidad que se le exige a una prueba automovilística a las 16.15h del viernes 22 de octubre con un total de **122 equipos autorizados a tomar la salida** después de la baja de los vehículos 10 y 62 que no se presentaban en las verificaciones. Recordar que la prueba es puntuable para el **Campeonato de España de Vehículos Históricos (CER VH)** y **Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (CCRA)**.

Tras la salida del Parque Marítimo de Santa Cruz de Tenerife, los vehículos disputaron dos especiales en el norte de la isla: **Medianías-Palo Blanco e Icod El Alto-La Guancha**, en las que se impusieron en el CCRA el binomio **Monzón-Deniz Skoda Fabia Rally 2 a Suárez-Sosa** con misma unidad, con una diferencia total y acumulada de 11.9 segundos tras sufrir un recto en la segunda especial que les hacía perder varios segundos importantes. Cierran clasificación provisional, **Afonso-Afonso** a 15.9 del primero con el **Ford Evo II**.

En cuanto al CER VH en el apartado de velocidad, **De la Rosa-Torres con Ford Escort RS** cerraron la etapa líderes tras la retirada de **Martínez-Pérez** que se imponían en el primer tramo con el Talbot Lotus. Segundos en este campeonato, **Otegui-Breda con BMW 325i** a 5 segundos y terceros provisionales **Estévez-De la Torre con Mazda SA22C** a 6.4 de los primeros.

En cuanto a la **Regularidad Sport**, también puntuable para el CER VH, terminan la etapa líderes **Santamaría-Rentería con Ford Sierra Cosworth** con 4.3 puntos, segundos, **Bravo-Garcés con Mitsubishi Lancer Turbo** con 18.3 y **Fernández González Ford Escort RS** con 18.8 puntos. Este campeonato no pudo disputar el segundo tramo tras su neutralización por una salida de carretera sin consecuencias en el apartado de velocidad.





Por último, en cuanto a las clasificaciones generales provisionales, la **Regularidad del CERVH** la lideran **Villamayor-Caldeira con Renault 5 GT Turbo** con 1.6 puntos; segundos, **Martínez-Fueyo Volkswagen Golf GTI 4.4** puntos y terceros, **Álvarez-Díaz con BMW 316** y 31.4 puntos.

La primera etapa de 47º Rallye Orvecame Isla Tenerife termina con el **abandono de 12 vehículos** (2, 7, 44, 49, 59, 60, 69, 73, 81, 95, 98, 223).

La **segunda etapa comenzará el sábado 23 de octubre a las 08.00 horas** desde el Parque de Trabajo en dirección a las especiales de **Los Loros, Fasnía y Arico** que se repetirán en dos ocasiones, sumando un Reagrupamiento en el Puertito Güímar para acabar la jornada con el tramo de Cuesta Las Tablas.

Para consultar **todas las clasificaciones por campeonatos y categorías, así como los horarios de las especiales**, recomendamos visitar la web oficial de la prueba www.rallyeislatenerife.com y su apartado de tiempos online.

