



CARPETA DEL PARTICIPANTE / BREAFIG

Teléfonos de Interés:

Dirección de Carrera: Julio Martínez 679452970

Relaciones con los Participantes y

Coche Escoba Jesus Mena 637459587

Cronometraje y GPS: Juan Jose Llanos 647428328

Grúas a utilizar son las que cada uno tengan contratadas con su Cía. de Seguros, no obstante para cualquier incidencia contactar con Dirección de Carrera.

Repostajes:

1ª Etapa (Indicados en el Libro de Ruta) Recorrido total de la 1ª Etapa 110 Km.

-Estación de Servicios EL Mirador en el enlace al TR1.

-Estación de Servicios El Bohío en el enlace del último tramo TR5 a Parque cerrado.

2ª Etapa (Indicados en el Libro de Ruta) Recorrido desde salida a 1ª Parada 100 Km.

-Estación de Servicios CEPSA (Las Eras)

2ª Etapa (indicados en el Libro de Ruta) Recorrido desde 1ª parada hasta 2ª, 63 Km.

-Estación Repsol El Volcán (Arafo)

Paradas:

Salida 1ª etapa: 20:30 h. Tacoronte

A las 22:00 horas Tendrás una bonificación de 10 minutos en la salida del TR 4 (La Guancha) en la Zona del Empalme en la salida.

Llegada: 23:15 h. Tacoronte

Salida 2ª etapa: 09:00 h. Tacoronte.

-A las 10:00 h. Tendrás una parada de 30 minutos en la Plaza de La Esperanza donde ofreceremos un desayuno.

-A las 12:00 h. Tendrás una parada de 20 minutos para Repostaje y Servicios. Estación Cepsa Las Eras TF-1 Km.34 con Servicios de Bar y Restaurante.

-A las 13:45 h. Tendrás una parada de 15 minutos para Repostaje y Servicios. Estación Repsol El Volcán con Servicios de Bar y Restaurante.

-A las 15:30 h. Tendrás una parada de 2 horas, para el almuerzo que ofrece la Organización en Tacoronte.

Llegada fin de rallye: a las 17:55 h. Plaza de la Estación, Tacoronte.



A tener en cuenta.....

- No hay controles en los 50 m. anteriores a un Stop, ni en los 500 m. posteriores.
- No hay controles en los primeros 500 m. de cada tramo.
- Ante cualquier duda en la ruta fijada, seguir siempre por la misma Vía por donde se circula ya que encontrarás algunas intersecciones, sin "reflejar en el libro". Siempre comprobar el nº de Carretera a seguir en el "libro de ruta" cuando no sea un Camino o Carretera Vecinal. Hemos intentado indicar los máximos datos posibles para que los participantes "Sin Aparatos" dispongan de datos para no perderse.
- En caso de duda en algún cruce o pérdida, te recomendamos no perder la calma, esperar en algunos casos al vehículo de atrás (30 segundos) y sin infringir las normas de seguridad Vial y velocidades establecidas, ponernos en media lo antes posible. Si no logras enlazar con el Rutometro te aconsejamos ir siempre a la salida del tramo/s siguiente/s cuando se conozca.
- Si tienes que adelantar algún vehículo que te precede siempre emplea el claxon.
- Es muy importante anunciar con mucha antelación los cambios de dirección que nos indica el copiloto, a través de los indicadores, sobre todo para los vehículos que vienen detrás.
- Piensa en el resto de participantes que vienen detrás, si haces alguna maniobra incorrecta, los que vienen detrás normalmente pagan las consecuencias. Estamos en carretera abierta y debemos de respetarnos.
- Fijaremos controles en todo el abanico de medias a aplicar, desde 10 km/h. a 50 km/h. Las únicas restricciones dentro de un tramo cronometrado son las comunicadas en las viñetas de información.
- En el Libro de ruta, las viñetas de menos de 100 metros entre ellas están marcadas con línea discontinua.
- Si abandonas por avería o cualquier otra circunstancia recuerda que tenemos que retirar de tu vehículo el GPS y la antena, ponte en contacto con nosotros para resolverlo, llamando al 647428328 JJ Llanos.
- Los tramos de regularidad controlada están sombreados con color Gris, el resto de tramo es libre pero siempre hay que cumplir las medias del Sector.
- Las señalizaciones en el Libro de ruta con distancias en viñetas con puntos suspensivos para los cambios de referencia, por ejemplo..." 05.1... quiere decir que la referencia está entre 05.10 y 05.19"
- Cada 2 o 3 tramos habrá una parada para "Servicios varios".
- Los controles no estarán situados en zonas de mucha población, respetando los 500 metros iniciales, los 500 metros después de un stop o 100 metros antes del mismo e incluso de algún Ceda el Paso dificultoso.



- Se tiene previsto inicialmente coger tiempos de paso en 200 controles, repartidos 60 en la primera etapa y 140 en la segunda, con la posibilidad de que se puedan anular algunos por cuestiones "técnicas".
- Dos tramos serán a "Tablas impuestas" entregadas en la salida de cada Tramo.
- Para el Desayuno del Sábado: Se llevará a cabo en el Bar El Palmero en La Esperanza, como apenas tenemos 30 minutos para ello, estarán preparadas mesas redondas para ocho personas de pie. Una vez termines te rogamos abandones el local para que los que vienen detrás puedan hacer lo mismo y que se pueda reponer con mayor celeridad los alimentos....
- Para el Almuerzo: Mesas redondas de 12 personas, ocupar las mesas según vayan llegando.
- Todas las salidas estarán marcadas con el número de cada tramo. Normalmente todas las salidas y metas están reseñadas con alguna referencia de importancia de la Vía.
- Te entregaremos el Permiso de la Dirección General de Tráfico y del Cabildo Insular de Tenerife, para mostrar a cualquier Autoridad que te lo requiera, Certificado de Seguro de Responsabilidad Civil, Lista de inscrito y Reglamento Particular de la prueba.
- Recuerda que en la 2ª etapa se sale por orden de clasificación de la etapa anterior.

Bienvenidos y mucha suerte en esta VI edición del Rallye Isla Tenerife Histórico - Ciudad de Tacoronte.

Julio Martínez
ACD Rallyten sport
Dirección de la prueba