



www.rallyeisl Tenerife.com

RECOMENDACIONES PARA LA PRENSA EN ACTUACION PRUEBAS FIASCT

En virtud del Protocolo y Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT y para aplicar todas las medidas correctoras y de mitigación posibles en evitación de contagios durante la celebración del 46 Rallye Orvecame Isla de Tenerife, y teniendo la experiencia de lo vivido tras la celebración de varias pruebas en el ámbito de la FIASCT, se procede por medio del presente a dar las siguientes **RECOMENDACIONES** que deberán ser tenidas muy en consideración y publicadas en la página web del Comité Organizador y puestas en conocimiento de toda la prensa acreditada a la prueba:

1. Colocación en lugares adecuados, no solo en materia de seguridad deportiva sino en materia de prevención de contagios, manteniendo distancia de seguridad y no aglomerándose en los mismos puntos exactos del recorrido.
2. Evitar permanecer en grupos, llevar en todo momento la mascarilla obligatoria colocada de manera correcta y efectiva.
3. Evitar gritar y hablar muy alto durante la retransmisión sin mantener las medidas y la distancia de seguridad, ya que se aumentan los “aerosoles”, que en caso de posible contagio asintomático libera miles de aerosoles cargados de virus y con muchas menos gotitas.
4. **MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA LOS CONTROLES STOP DE META DE LOS TRAMOS** y todos aquellos puntos de entrevistas comunes, aplicadas intentando mantener un equilibrio entre la labor informativa profesional y las medidas de seguridad e higiénicas:
 - a. Evitar la acumulación de medios de prensa ante la parada de los vehículos de competición, debiendo de procurar mantener la distancia de seguridad en todo momento.
 - b. En caso de entrevistar al piloto, tocar lo menos posible los vehículos de competición, recomendando entre cada uno de ellos si les van a abrir la puerta que se laven las manos con gel hidro-alcohólico o que sea la misma persona la que abra siempre las puertas de los vehículos.
 - c. No acceder todos a la vez al interior del vehículo con los micrófonos o teléfonos móviles, evitando el contacto con los deportistas.
 - d. No amontonarse en la puerta y dentro del habitáculo para realizar la entrevista o captar las declaraciones. Se recomienda que solamente sea una persona de prensa el que haga la entrevista, pudiéndose turnar por pasadas, tramos o vehículos entre los diferentes medios.
 - e. No retrasar el movimiento y continuidad en el recorrido del vehículo, evitando demoras en su salida del control stop y, por tanto, de la situación de riesgo ante la llegada de los otros vehículos y acumulación de éstos detrás.
 - f. Se permite, si el concursante lo admite, la entrevista pasado el control stop, para así evitar situaciones de riesgo, pudiendo ser atendido por varios medios de comunicación seguidos y no a la vez, pero no entorpeciendo al resto de concursantes.
 - g. Se prohíbe poner al piloto o copiloto en riesgo de contagio tocando sus elementos personales de vestimenta y seguridad (no ayudar a quitar el



www.rallyeisl Tenerife.com

casco y el sotocasco, por ejemplo) o poniendo el micro o teléfono utilizado para captar su voz directamente muy próximo a su boca.

Lo que se traslada para conocimiento, cumplimiento y publicación.

San Cristóbal de La Laguna, a 29 de octubre de 2020.

