



www.rallyeisl Tenerife.com



Reglamento Particular 16-17 Nov 2018



ÍNDICE

PALMARES DE VENCEDORES 1965-2017	3
Art. 1 ORGANIZACIÓN	
1.1 Definición	
1.2 Comité de Organización	
1.3 Tablón Oficial de Avisos	4
1.4 Secretaria del Rallye	
1.5 Oficina Permanente del Rallye	
1.6 Programa Horario	
Art. 2 REGLAMENTOS APLICABLES	6
Art. 3 PUNTUABILIDAD	6
Art. 4 OFICIALES DE LA COMPETICION	6
Art. 5 DATOS DE LA COMPETICION	8
Art. 6 VEHÍCULOS ADMITIDOS	8
Art. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION	8
Art. 8 DERECHOS DE INSCRIPCION Y SEGUROS	8
Art. 9 PUBLICIDAD	10
Art. 10 DESARROLLO DE LA COMPETICION	
10.1 Reconocimientos	
10.2 Verificaciones Administrativas – Entrega Documentación	
10.3 Verificaciones Técnicas (Precintado y Marcajes mecánicos, Instalación GPS)	
10.4 Hora Oficial del Rallye	
10.5 Ceremonia de salida	
10.6 Briefing	
10.7 Salida en Los Tramos Cronometrados	
10.8 Penalizaciones	
10.9 Orden de salida	
10.10 Entrega y cambios de carnet de control	11
10.11 Reenganche o Formula Súper Rallye	
10.12 TC Plus	
10.13 Zona de Asistencias	
10.14 Normativa del Parque de Asistencias	
10.15 Asistencia Remota	
10.16 Repostaje (Refuelling)	
10.17 Carburante	
10.18 Neumáticos	
10.19 Código Medio Ambiental	
10.20 Sistema Gelocalización de Vehículos (GPS)	
Art. 11 TROFEOS	15
ANEXO 1 – ITINERARIO HORARIO	16
ANEXO 2 – PLANING RELACIONES CON PARTICIPANTES	17
ANEXO 3 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	19
ANEXO 4 – FUNCIONAMIENTO DEL GPS	21



PALMARES DE VENCEDORES 1965-2017

AÑO	EDICIÓN	EQUIPO (PILOTO Y COPILOTO)		VEHICULO		
1965	1º		Antonio M. Pérez		Carlos Hafner	Fiat 1500
1966	2º		Pedro Mansito		José Mesa	Ford Lotus Cortina
1970	3º		Chicho Reyes		Carlos Hafner	Renault 8 Gordini
1971	4º		Fernando Fernández		Pedro Mansito	Ford Escort RS
1972	5º		Eduardo Álvarez		Carlos Pérez	BMW 2002
1974	6º		José A. Monzón		Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo
1975	7º		Tomás Gimeno		Angel Piñero	Lancia Fulvia 1.6
1976	8º		Tomás Gimeno		Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1977	9º		Ernest Schweitzer		Bernd Ostman	Opel Kadett 2.0 GTE
1978	10º		Tomás Gimeno		Ángel Piñero	Lancia Beta Coupe 2.0
1979	11º		Medardo Pérez		Juan José Alonso	BMW 320 2.3 Hartge
1980	12º		Jorge de Bragation		Nuria Llopis	Lancia Stratos
1981	13º		Beny Fernández		José Luis Salas	Porsche 911 SC
1982	14º		Medardo Pérez		José Medina	BMW 323i
1983	15º		Medardo Pérez		José Medina	BMW 323i
1984	16º		Tonino Tognana		Max Schedoni	Porsche 930 Turbo
1985	17º		Gianfranco Cunico		Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1986	18º		Gianfranco Cunico		Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1987	19º		Paolo Alessandrini		Alex Alessandrini	Lancia Delta S4
1988	20º		José María Ponce*		Gaspar León	BMW M3
1989	21º		José María Ponce*		Gaspar León	BMW M3
1990	22º		José María Ponce*		Gaspar León	BMW M3
1991	23º		Carlos Alonso		Juan Pallero	Alfa Romeo 75 America V6
1992	24º		Ricardo Averó*		Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4
1993	25º		Gregorio Picar		Andrés Castro	Ford Escort RS Cosworth
2000	26º		Ricardo Averó*		Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2001	27º		Gregorio Picar		Andrés Castro	Ford Escort WRC
2002	28º		Ricardo Averó*		Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2003	29º		Víctor Delgado		José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
2004	30º		Ricardo Averó*		Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2005	31º		Ricardo Averó*		Germán Bello	Citroën Xsara Kit Car
2006	32º		José Antonio Torres		Mahy García	Renault Mégane Maxi Kit Car
2007	33º		Lauren García Estevez		José Gregorio Pérez	Renault Mégane Maxi Kit Car
2008	34º		Dani Solà		Oscar Sánchez	Ferrari 360 Rally
2009	35º		Santiago Concepción		Nazer Ghuneim	Porsche 911 GT3 2008
2010	36º		Marco Lorenzo		Néstor Gómez	Porsche 997 GT3 2008
2011	37º		Alfonso Viera		Víctor Pérez	Porsche 997 GT3 2008
2012	38º		Armide Martín		José Carlos Déniz	Ferrari 360 Rally
2013	39º		Fernando Capdevila		David Rivero	Ford Focus RS WRC '06
2014	40º		Víctor Delgado		Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX
2015	41º		Enrique Cruz		Ariday Bonilla	Porsche 911 997 GT3 2008
2016	42º		Eduardo Domínguez		Dailos González	Ford Fiesta R5
2017	43º		Enrique Cruz		Yeray Mujica	Porsche 911 997 GT3 2008

* Trofeos Cañon Tigre, por 3 victorias consecutivas o cinco alternas, para:

* Jose Mari Ponce (1988, 1989 y 1990) y Ricardo Averó (1992, 2000, 2002, 2004 y 2005).



ART. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICIÓN

El C.D. Rallyten Sport organiza el **44 Rallye Orvecame Isla Tenerife**, que se celebrará los días 16 y 17 de Noviembre de 2018, y cuenta con el Permiso de Organización expedido por la Federación Canaria de Automovilismo, nº

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:

- D. Félix Cuesta Andrés
- D. Julio Martínez Álvarez
- D. Jesús Martínez Álvarez
- D. Eduardo Sánchez Díaz
- Dª Adriana Martínez Jurado
- D. José Andrés Negrin Alonso
- D. Jesús Miguel Marquez de la Rosa
- D. José Airam Díaz López
- Dª Pilar Jurado Exposito

Responsable PAE: Dª Raquel Dáz Castro

1.3 TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

En el sitio www.rallyeisl Tenerife.com, pagina web del Organizador.
También se dispondrá Tablón Oficial de Avisos, desde el día **16/11/2018** hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

1.4 SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día **16/09/2018** hasta el **15/11/2018**, en horario de 09:00 a 14:00 horas en:

Organizador: C.D. RALLYTEN SPORT
Dirección: Villalba Hervás 2 4º
Localidad: 38002 Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
Fax: 922 574052
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
Web: rallyeisl Tenerife.com

1.5 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día **15/11/2018**, estará situada en:

Ubicación: Hotel Silken Atlantida
Dirección: Avda. 3 de Mayo 3 92294500
Localidad: 38004- Santa Cruz de Tenerife
Teléfono: 679452970
E-mail: secretaria@rallyeisl Tenerife.com
prensa.rallye@gmail.com (Medios de Comunicación)
Web: www.rallyeisl Tenerife.com

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de la oficina permanente será el siguiente:

- **Viernes** de 15.00 a 21:00 horas.
- **Sábado** de 10:00 a 19:00 horas.
- **Los participantes deberán de estar en contacto con la secretaria Permanente y la Web del Rallye.**



1.6 PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
01/10/2018	20:00	Publicación Reglamento Particular Apertura de Inscripciones y Tablón de Avisos	Secretaría del Rallye Tablón de Avisos - Web www.rallyeisl Tenerife.com
8/10/2018	20:00	Publicación del recorrido, Mapas.	
6/11/2018	18:30	Presentación Medios	Cabildo Insular
9/11/2018	20:00	Cierre de Inscripciones Fin Reconocimientos Equipos Locales	
13/11/2018	20.00	Publicación lista de Inscritos	Tablón de Avisos - Web
14/11/2018	14:30	Comienzo Reconocimientos Pilotos Foráneos	
Jueves 15/11/2018	18:00 -20:30	Entrega de Documentación Participantes(*) Verificaciones Administrativas (*) (*)Opcional para Foráneos 16/11/2018 14:30 a 16:00	Orvecame (Taco)

Viernes 16/11/2018 (Día 1)	11:30	Publicación Medias Regularidad Sport	Tablón de Avisos - Web
	14:00 -18:00	Entrada Asistencias al Parque	Parque Marítimo-Palmetum
	14:30	Fin Reconocimientos Pilotos Foráneos	
	14:30 -17:30	Verificaciones técnicas preliminares, Precintaje y Marcado elementos mecánicos e instalación del GPS.	Parque Marítimo
	17:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	17:55	Hora límite entrada vehículos a Parque pre-salida	Parque Marítimo
	18:00	Publicación Lista autorizados Ceremonia de Salida	Tablón de Avisos - Web
	18:15	Breafing con los Competidores - Foto Oficial	Pódium de salida
	18:30	Ceremonia de Salida	Parque Marítimo
	19:30	Publicación Autorizados a tomar la Salida 1ª Etapa	Tablón de Avisos - Web
	20:00	Salida 1ª Etapa (CH0 Salida Asistencia)	Parque Marítimo
	20:55	TC 1 - Arico	
	21:20	TC 2 - Icor	
	21:45	TC 3 - Fasnía	
	22:40	Asistencia - A (25´)	Parque Marítimo
23:05	Fin 1ª Etapa - Entrada Parque Cerrado	Parque Marítimo	



FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
Sábado 17/11/2018 (Día 2)	00:00	Publicación Clasificación 1ª Etapa (Oficiosa al TC3)	Tablón de Avisos - Web
	00:30	Hora límite para solicitar Reenganche a la 2ª Etapa	Relaciones Participantes
	00:45	Publicación Autorizados a tomar la salida 2ª Etapa	Tablón de Avisos - Web
	7:30	Apertura Parque Cerrado – Asistencia B (50´)	Parque Cerrado
	8:20	Salida 2ª Etapa 2ª sección	Parque Marítimo
	9:20	TC 4 – Los loros 1	
	10:10	TC 5 – Güimar 1	
	10:38	TC 6 – Fasnía-Arico 1	
	11:40	Asistencia (C) 25´	Parque Marítimo-Palmetum
	12:35	Salida 3ª Sección	
	13:35	TC 7 – Los loros 2	
	14:25	TC 8 – Güimar 2	
	14:53	TC 9 – Fasnía-Arico Viejo 2	
	15:45	Reagrupamiento 1:00 h.	Candelaria
	16:45	Salida 4ª Sección	
	17:15	TC 10 – Candelaria (TC Plus)	
	18:00	Asistencia – D (45´)	Parque Marítimo-Palmetum
	18:45	Llegada 4ª sección – Fin de Rallye	Parque Marítimo
		2ª reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	19:00	Ceremonia Entrega de Trofeos	Pódium
19:05	Verificaciones Técnicas Finales (Opcionales)	Orvecame (Taco)	
19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón de Avisos - Web	
20:00	Publicación de la Clasificación Final		

ART. 2 REGLAMENTOS APLICABLES

El **44 Rallye Orvecame Isla Tenerife** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (C.D.I. de la F.I.A.) y sus anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo Del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto.
- El Reglamento Deportivo Del Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport.
- El reglamento Particular de la Competición...
- Las Prescripciones comunes de la Federación Canaria de Automovilismo.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.
-

ART. 3 PUNTUABILIDAD

- Campeonato de Canarias de Rallyes.
- Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport.
- Copa Adam DISA Max.
- Campeonato Provincial de Rallyes de Santa Cruz de Tenerife.
- Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes, Copa 1.6 y Challenge Rallycar, Pirelli. Hankook y Michelin.
- Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes de Regularidad Sport.



ART. 4 OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente:	Pablo Estévez	CD/I 005/ESP
Vocal	Jesús Manuel Ramos	CD-1206-C
Vocal	Isaac León	CD-1358-C
Secretario	Pedro González	SC-1035-C
DIRECTOR DE CARRERA	Julio Martínez	DC-737-C
Director Adjunto	Borja Pérez	DC-811-C
Director Adjunto	Guzmán González	DC-070-C
DELEGADO OBSERVADOR FCA	José Guerra	CD-669-C
DELEGADO TECNICO FCA	Julio Garcia	JOC-284-C
SECRETARIO DE LA PRUEBA	Juan Santana	SC-830-C
JEFE DE LOS SERVICIOS MEDICOS:	Mª Crucelia Robaina	JOM-069-C
RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD	Eduardo Sánchez	CD-831-C
Adjunto Seguridad S1	Jesús Manuel Méndez	JDA-1550-C
Adjunto Seguridad S2	Jesús Márquez	CD-820-C
Adjunto Seguridad 000	José Andrés Negrin	CD-1331-C
Adjunto Seguridad 00	Jesús Martínez	CD-1441-C
Adjunto Seguridad E1	Ignacio Eguren	OB-1288-C
Adjunto Seguridad E2	Jesús Mena	CD-055-C
RESPONSABLE SEGUIMIENTO GPS:	GMH - Germán Morales	JOB-1347-C
Adjunto	Santiago Pérez	CD-1021-C
COMISARIOS TECNICOS: (Jefe)	Antonio Peña Estupiñan	JOC-045-C
RELACIONES COMPETIDORES 1	Cecilio Lorenzo	CD-958-C
RELACIONES COMPETIDORES 2	Yaisa Alonso	CD-147-C
JEFE DE CRONOMETRAJE	Natividad Sánchez	JOB-605-C
TIEMPOS Y CLASIFICACIONES	Juan José Llanos	JOB-579-C
REGULARIDAD SPORT	Julio Martínez	CD-737-C
Responsable Tiempos y GPS	Juan José Llanos	JOB-579-C
Responsable Técnico	Juan Manuel Torres	JOC-165-C
RELACIONES CON LA PRENSA	Adriana Martínez	SP-
RESPONSABLE DE PARQUES	José Aíram Díaz	JDA-391-C
Adjunto Parque Cerrado	Jose Gómez	OD-1105-C
Adjunto Refuelling	María Eugenia Rodriguez	OD-1309-C
Adjunto Parque de Asistencia	Marcos Delgado	JDA-1180-C
RESPONSABLES TRAMOS CRONOMETRADOS		
TR. Arico y Güimar	Victor Manuel Pérez (Adeje)	CD-1383-C
TR. Icor y Fasnía-Arico Viejo	Carlos Suarez (Daute Realejos)	DC-565-C
TR. Fasnía, Los loros y Candelaria	Jose Manuel Velazquez (Atogo)	DC-593-C

OFICIALES DE RUTA, OFICIALES CRONOMETRADORES Y OFICIALES TECNICOSa designar por complemento.

4.2 COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- | | | |
|-------------------------------------|------|--|
| • Cronometradores: | Peto | |
| • Comisarios Seguridad: | Peto | |
| • Oficial De Salida (jefe de Tramo) | Peto | |
| • Comisarios Técnicos: | Peto | |
| • Relaciones con los competidores: | Peto | |

ART. 5 DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1	Distancia total del recorrido:	413,38	Kms.
5.2	Número total de tramos cronometrados:	10	
5.3	Distancia total de tramos cronometrados:	108,23	Kms.
5.4	Número de Etapas:	2	
5.5	Número de Secciones:	4	
5.6	Número de Tramos a reconocer:	7	

ART. 6 VEHICULOS ADMITIDOS

- 6.1 Los vehículos admitidos a participar serán los recogidos en el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FCA 2018, y que cumplan con la normativa según art. 9 y Anexo 8 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2018.
- 6.2 En Regularidad Sport, los vehículos admitidos a participar serán los recogidos en el Art. 4 Reglamento de la Competición del Campeonato de Rallyes de Canarias de Regularidad Sport 2018.

ART. 7 SOLICITUD DE INSCRIPCION

- 7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **viernes 9 de Noviembre de 2018**. El único boletín válido es el colgado en la página Web oficial del rallye y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- 7.2 El número máximo de inscritos se fija en **120** vehículos (Velocidad + Regularidad). En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes (CERA), y a continuación por los siguientes criterios:
- **Orden clasificación Campeonatos y Copas de Canarias, Provincial de Tenerife e Insular de Tenerife.**
 - **Resto de Participantes a exclusivo criterio del Comité organizador.**
- 7.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I. (art. 6.13 de las PP CC de la FCA).
- 7.4 Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.
- 7.5 Durante el transcurso de la prueba, y cuando el competidor sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.



ART. 8 DERECHOS DE INSCRIPCION

Los **derechos de inscripción** se fijan en el cuadro siguiente y quedan **incluidos los derechos del GPS** de Seguridad para todos los vehículos de los equipos participantes.

8.1

▪ General (320 + 20 GPS) con la publicidad propuesta Organizador	340 €
▪ General Sin la publicidad propuesta por el Organizador	680 €
▪ Copa Adam Disa Max (300 + 20 GPS)	320 €
▪ Copa 1.6 Tenerife (300 + 20 GPS)	320 €
▪ Campeonato Junior FIASCT (200 + 20 GPS)	220 €
▪ Regularidad Sport (230 + 20 GPS)	250 €

El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria:

<p>Banco: CAIXABANK Titular de la cuenta: C.D.RALLYTEN SPORT CIFG38920419 Nº de Cuenta con Iban: ES90 2100 9434 762200136634 Nº de Cuenta sin Iban: 21009434 762200136634</p>

A fin de identificar las Transferencias Indicar en el concepto "**Nombre y Apellidos**" del Piloto.

8.2

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. Deberá de figurar en ella el N° de Ficha de Homologación del vehículo inscrito, tanto para Velocidad como para la Regularidad Sport.

8.3

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el rally no se celebrara.
- 3.- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye. La solicitud de reembolso, justificando las razones para no tomar parte en la competición, deben de enviarse mediante correo electrónico o (a través del Relaciones con los Competidores) al organizador hasta el 15 de Noviembre antes del comienzo de las Verificaciones Administrativas.

En el caso de que la comunicación sea posterior al comienzo de las Verificaciones Administrativas el reembolso será un **75%** del importe de la inscripción abonada.

Se debe de incluir el número de cuenta bancaria para recibir el abono de los citados derechos, que corresponda con el primer Piloto.

8.4

SEGUROS CONTRATADOS

La organización a través de la **FEDERACION INTERINSULAR DE SANTA CRUZ DE TENERIFE** ha contratado con la Cia. Aseguradora A.I.G. EUROPE a través la Correduría de Seguros Tecni System Bróker, póliza de Seguros de Responsabilidad Civil N° 0030077044 0010, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños personales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye.

La póliza de seguro cubre las garantías que requiere la RFEA y FCA, de acuerdo con lo estipulado por las leyes españolas, garantizando los daños en caso de accidente o incendio, causados por los Vehículos participantes en la competición y cuyos conductores hayan sido declarados civilmente responsables.

Quedan asimismo garantizados los daños por accidente o incendio causados por los vehículos siguientes: **Vehículos de organización** denominada de Seguridad, **000, 00 y 0**, así como **todos los vehículos Legend invitados al TC 10 Candelaria durante la previa al tramo cronometrado, en modalidad regularidad Sport, sin toma de tiempos y a modo de exhibición.**

Resto de vehículos auxiliares y de servicio y/o cualquier otro vehículo que lleve una placa suministrada por el Organizador no estarán cubiertos por el seguro del Rallye y quedarán bajo la sola responsabilidad de su propietario y/o conductor.

El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada al C.H. de las Verificaciones Técnicas y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

Será de aplicación todo lo concerniente a Seguros y Responsabilidad Civil del Organizador, Competidores y Pilotos, lo establecido en el Art. 4 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A. para el 2018. Solo los daños causados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc.) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc., durante el desarrollo del rallye.

En caso de Accidente, los competidores y los pilotos excluyen de toda responsabilidad al organizador y promotores de la competición y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

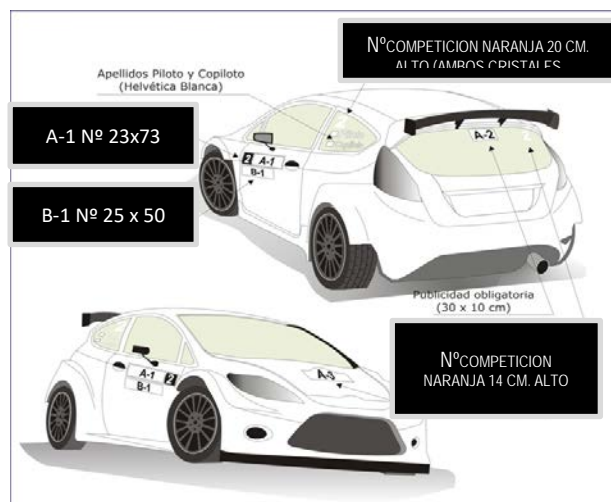
Los vehículos auxiliares o de asistencia, incluso aquellos que lleven una placa identificativa expedida por el Organizador, nunca se considerarán Participantes Oficiales del Rallye. Así pues, nunca estarán cubiertos por la póliza de seguro del rallye y quedaran bajo responsabilidad de su propietario y/o conductor.

Los daños personales que pudiera sufrir los competidores y personal de la Organización durante la celebración del Evento, estarán cubiertos por la **Póliza de Accidentes Colectivos** de la que es titular la Federación Canaria de automovilismo, contratada con la Compañía **HDI Global SE**, con póliza nº **08061858-14005**, cuyo certificado Individual es expedido con la Licencia anual, dando cobertura a Gastos Médicos, Invalidez Permanente Absoluta, Invalidez Parcial y Muerte.

En caso de accidente o Avería el Organizador no es responsable del traslado y custodia del vehículo. Las grúas previstas por la organización sólo seencargarán de desplazar el vehículo a la zona segura más próxima o fuera del TC., con el único fin de dejar el trazado libre para continuara prueba

ART. 9 PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 del Campeonato de España de Rallyes y la colocación de las placas, números de competición y publicidades facultativa y obligatoria, deberá hacerse respetando el esquema siguiente:





9.1 **Publicidad OBLIGATORIA:**

A-1 En las puertas

- Números de Competición en tamaño **23 x 23 cm.** fondo negro con trazo amarillo
- Publicidad Obligatoria: **44 Rallye Orvecame Isla Tenerife – Tgas, Cicaren** tamaño **23 x 50 cm.**

9.2 **Publicidad FACULTATIVA:**

B-1 Adhesivos de **25 x 50 cm**, colocados en cada una de las puertas delanteras del vehículo, junto a los números de competición.

Contenido: **Race-Ract, Masquecarpas, Cabildo Tenerife, logos ayuntamiento Santa Cruz.**

9.3 **Números Fluorescentes Naranjas**

Además serán facilitados números sueltos de color naranja de **20 cm** de alto que se colocarán en los cristales traseros de ambos lados del vehículo y otro de **14 cm.** en la luneta trasera lado derecho arriba.

9.4 **Adhesivos de Emergencia y Ubicación**

El Organizador entregará a cada participante **dos adhesivos** (10 x 6 cm) con el número del teléfono de emergencia, al cual podrá llamar los participantes o el público en caso de emergencia o un accidente ocurrido durante el Rallye.

Estos adhesivos se colocarán en los vehículos participantes, **uno de ellos en el Interior y otro en el Exterior, ambos claramente visibles.**

9.5 No está permitida la publicidad por parte de los competidores, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos.

Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.

ART. 10 VARIOS – DESARROLLO DEL RALLYE

10.1 **Reconocimientos**

Los reconocimientos para los **Competidores locales** finalizarán a las 24:00 horas del día **9/11/2018.**

Los reconocimientos para los **Competidores foráneos**, finalizarán a las **14:30** horas del día **16/11/2018**, y se realizarán conforme a lo establecido en el art. 11 de las Prescripciones Comunes de la F.C.A.

10.2 **Verificaciones Administrativas - Entrega documentación:**

Lugar: **ORVECAME - TACO 28°26'59,4" N 16°17'34.5" O**

Fecha: **Jueves, 15 de Noviembre de 2018**

Hora: **De 18:00 a 20:30 h.**

En las verificaciones **ÚNICAMENTE** se hace entrega a los Participantes de la documentación y/o material reglamentado.

Licencias: En el caso de no solicitadas y no presentadas, así como la copia de la licencia de concursante colectivo, podrá ser sancionado por el Colegio de Comisarios Deportivos con la no autorización a tomar la salida en la Prueba.

Todo deportista con licencia de piloto que tenga retirado el carnet de conducir por resolución de la autoridad competente, está obligado a comunicarlo inmediatamente a la FCA o a su Federación territorial correspondiente, o a la RFEdA.

10.3 **Verificaciones Técnicas - Precintado y Marcajes – Instalación del GPS.**

Lugar: **Parking Parque Marítimo – Frente Recinto Ferial 28°27'16,8" N 16°15'18.2" O**

Fecha: **Viernes, 16 de Noviembre de 2018**

Hora: **De 14:30 a 17:30 h.**



Se establecerá un **control horario para las Verificaciones Técnicas**, el retraso penaliza a razón de 1 segundo por minuto sumando estas penalizaciones a los tiempos conseguidos en los tramos cronometrados.

El horario de convocatoria les será comunicado a los Competidores en las Verificaciones Administrativas/Entrega documentación, así como publicado en el Tablón de Avisos oficial del rallye.

10.4 **Hora Oficial del Rallye**

La hora oficial del rallye durante el transcurso del rallye será la hora GPS del día de la competición, (se podrá sincronizar en <http://www.la-hora.es/reloj-atómico/>)

10.5 **Ceremonia de Salida**

Lugar: **Parking Parque Maritimo – Frente Recinto Ferial** 28°27'16,8" N 16°15'18.2" O

Fecha: **Viernes, 16 de Noviembre de 2018 18:30 h.**

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de salida y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Antes de la Ceremonia de salida los vehículos participantes quedarán agrupados en el Parque de la Ceremonia de salida antes de las **17:45** horas. La ceremonia de salida se hará por orden numérico creciente (comenzado por el N°1), y los equipos deberán de llevar las prendas ignífugas homologadas. El intervalo de salida será de 30 segundos, adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la Ceremonia en función del desarrollo de la misma, no siendo obligatorio que sea el mismo para todos los Participantes.

Si un vehículo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de salida, se le permitirá tomar la salida de la primera etapa a su hora de salida, siempre y cuando se lo haya notificado a los Comisarios Deportivos durante su reunión y que haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes. No obstante, el equipo deberá de estar presente vestido con su mono ignífugo reglamentario (sin vehículo) en la Ceremonia de salida. **Se publicará la lista de Autorizados a tomar la salida a las 17:45 horas del Viernes 16 de Noviembre de 2018.**

10.6 **Briefing**

Lugar: **Parking Parque Maritimo – Frente Recinto Ferial** 28°27'16,8" N 16°15'18.2" O

Fecha: **Viernes, 16 de Noviembre de 2018 18:15 h.**

Se entregará por escrito el Briefing del Director de Carrera en la Entrega de Documentación.

10.7 **Salida en Los Tramos Cronometrados**

En la Salida de los T.C., se utilizará un sistema de cronometraje, con un contador digital y analógico y célula fotoeléctrica. En el caso que el sistema de salida electrónico no funcionase, la salida del tramo se haría según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA. **Una fotocélula situada a 40 cm. por delante de la línea de salida detectará las falsas salidas.** Será siempre el jefe de Tramo el encargado de autorizar o denegar la salida al tramo, ante cualquier incidente surgido.

10.8 **Penalizaciones**

1.- Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Real Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo para 2018.

2.- Para la Regularidad Sport serían aplicables además, penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Regularidad Sport y en los Reglamentos deportivos de la RFEdA que sean de su aplicación.

3.- Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.



4.- Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante todo el recorrido del Rallye.

5.- Los competidores estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos, etc... que el organizador, Comisarios o personal de la Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del competidor cuando éste no está presente.

6.-Entrada Controles Horarios por Adelanto

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

➤ **A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencia:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo. El retraso penalizará según lo establecido.

➤ **A la entrada de una Asistencia sin reagrupamiento o a parque final de etapa/rallye:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el box de trabajo o parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

7.- **Las chicanees** situadas en el recorrido del rallye y reflejadas sus distancias en el road book, se regirán según el artículo 34.20 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Rallyes de Asfalto de la RFEDA (CERA 2018).

8.- El Parque Cerrado a la salida de la 2ª etapa se abrirá a las 7:30 para que los vehículos pasen a sus boxes de trabajo. **El vehículo podrá ser trasladado por un representante autorizado del concursante, sin incurrir en ninguna penalización, la salida de la 2ª Etapa será iniciada en el C.H. 3C salida del P.A.**

10.9 **Orden de salida**

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2018.

Presentarse en el control horario de salida de una sección con un retraso superior a 15 minutos entrañará la no autorización a tomar la salida según lo dispuesto en el Reglamento Deportivo de los Campeonatos de Rallyes de la FCA 2018.

El orden de la Salida de la 2ª Etapa será dada de acuerdo con la clasificación oficiosa de la 1ª etapa sin incluir las penalizaciones de los Controles 3A y 3B.

10.10 **Entrega y Cambios del Carnet de Control**

Se proporcionará un Carnet de control en los siguientes controles horarios:

Día 1 - 1ª Etapa – Viernes 16 de Noviembre (Los Carnets de control se entregarán a la salida 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 0 Entrega Salida 1ª Sección.
- CH 3B Recogida Entrada al Parque cerrado.

Día 2 - 2ª Etapa – Sábado 17 de Noviembre (Los Carnets de control se entregarán a la salida 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo)

- CH 3C Entrega Salida 2ª Sección.
- CH 6A Recogida y nueva entrega 3ª Sección Reagrupamiento+Asistencias.
- CH 9A Recogida y nueva entrega 4ª Sección Reagrupamiento Candelaria.
- CH 10B Recogida, Fin de rallye.

10.11 **Reenganche o formula Súper Rallye**

Se permite aplicar la formula Súper Rallye, según lo establecido por la FCA en el Reglamento Deportivo del Campeonato autonómico de Rallyes de asfalto 2018, art. 9.11.

10.12 **TC Plus (Tramo cronometrado Plus)**

EL Tramo designado como **TC Plus del Rallye** es el: **TC 10 Candelaria** (6,32Kms.)

Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo del mismo, (CH de salida, salida falsa, etc.)

Este tramo está sometido a los condicionantes siguientes y tendrá la condición de tramo espectáculo:

- Habrá un Reagrupamiento anterior en la Plaza de Candelaria, desde donde saldrán del CH 9B, de 30 en 30 segundos.
- El funcionamiento del CH 10 el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el minuto XX: 30 estará comprendido desde HH:MM: 30 hasta HH:MM: 59.
- Todos los equipos deben de seguir las instrucciones del Responsable del Tramo y Comisarios.
- La salida al TC se hará por tandas de 5 vehículos cada 30 segundos.
- El orden de salida al tramo será el mismo orden de entrada al C.H. 10
- La entrada al CH10A (Entrada Asistencia) se podrá hacer por adelantado; el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el minuto XX: 30 estará comprendido desde HH:MM: 30 hasta HH:MM: 29.
- El Director de Carrera podrá modificar la cantidad de coches, intervalo u orden de salida de cada grupo. No respetar dichas indicaciones podrá conllevar una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

10.13 **Zona de Asistencia**

Lugar: **Avda. de la Constitución frente Recinto Ferial.**

Zona B Parking del Palmetum. 28°27'12,4" N 16°15' 26.4" O

Zona A Parking Parque Marítimo. 28°27'16,3" N 16°15' 19.1" O

Horarios del Parque de Asistencia:

- **Viernes 16 Nov, 13:00 h.:** Apertura y entrada de Vehículos de Asistencia acreditados con la placa identificativa. A partir de las 23:30 habrá Vigilancia de Efectivos de Seguridad Privada contratados al efecto hasta las 7:00 Horas del sábado 17 Nov.
- **Sábado, 22:30 horas:** Hora límite de salida de los Vehículos de Asistencia de la Zona.

10.14 **Normativa Parque de Asistencia y Asistencia Prohibida.**

Será de aplicación el contenido del Art. 10 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2018.

10.15 **Asistencia remota**

Se llevará a cabo una zona de asistencia remota a la salida de la 4ª Sección, Sector 15, en lugar indicado en el Road Book (entre los controles 9B y 10). El tiempo bonificado en el sector para ello es de hasta 15 minutos. Se podrá cambiar neumáticos.

10.16 **Repostaje (Refuelling)**

El repostaje debe realizarse en la zona habilitada a tal efecto, después del C.H. de salida de la Asistencia. El procedimiento dentro de las zonas de repostaje es el establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2018. art.10.11 y seguirán las instrucciones del oficial a cargo del Proceso. También en los Refuelling remotos y/o gasolineras indicadas en el road book.

Autonomía: Todos los vehículos deberán cargar el combustible suficiente para cubrir las distancias reflejadas en el Itinerario Horario.

10.17 **Carburante**

El carburante deberá ajustarse a la normativa F.I.A.; en cualquier momento de la Competición, los comisarios podrán solicitar muestras para su análisis. Se permite la utilización de carburantes ecológicos.



10.18 **Neumáticos**

Los neumáticos a utilizar, serán los permitidos en los campeonatos de las ppcc de la FCA 2018.

Están prohibidas las maniobras previas de aceleración para calentamientos de neumáticos y zig zag en todas las zonas de control con salidas de las pruebas. Las sanciones impuestas por la infracción de esta norma irán desde sanción económica de 150 €, 5 minutos de penalización o descalificación cuando revista una especial gravedad, sobre todo en lo referente a reincidencia, a criterio de los Comisarios Deportivos.

10.19 **Código Medioambiental**

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

10.20 **Sistema de Gelocalización de los vehículos participantes – Bandera amarilla electrónica**

Todos los vehículos inscritos irán provistos del Sistema de Bandera electrónica para el control de seguridad de los mismos. Será de Aplicación el Anexo 11 del Reglamento Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

ART. 11 TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará al llegar los vehículos al Pódium de Fin de Rallye, según el protocolo descrito en el Art.12 Anexo 7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA 2018).

Los Trofeos no serán acumulables, excepto las Copas/Trofeos, y/o Trofeos de Promoción.

Los competidores que no hayan obtenido trofeo, opcionalmente podrán pasar directamente al Parque Cerrado sin pasar por el Pódium de Llegada.

Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

- ✓ 1º, 2º y 3º clasificados de Clasificación General.
- ✓ 1er. Clasificado Categoría 1
- ✓ 1er. Clasificado Categoría 2
- ✓ 1er. Clasificado Categoría 3
- ✓ 1er. Clasificado Categoría 4
- ✓ 1er. Clasificado Categoría 5
- ✓ 1er. Clasificado Campeonato Junior FIASCT
- ✓ 1er. Clasificado 2RM hasta 1.6
- ✓ 1er. Clasificado 2RM de más 1.6
- ✓ 1er. Clasificado Grupo H81
- ✓ 1er. Clasificado Grupo H90
- ✓ 1er. Clasificado Grupo H5
- ✓ 1er. Clasificado Grupo T
- ✓ 1º, 2º y 3º clasificados Regularidad Súper Sport.
- ✓ 1º, 2º y 3º Clasificados Regularidad Sport.
- ✓ Trofeo RACT Vencedor T.C. Plus RSS y RS,

La entrega de trofeos se celebrará en el Pódium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarcas y/o Promoción, serán los responsables de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos. La entrega de trofeos estará coordinada por cada representante nombrado al efecto con el responsable del Acto.



ANEXO 1 - ITINERARIO HORARIO

1ª Etapa - Viernes (16 de Noviembre de 2018)								
Sector	TC CH	LOCALIZACIÓN	Kms. TC	Kms. Enlace	Kms. Totales	V/media Sector	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo
		Ceremonia de Salida						18:30
	CH0	Salida Asistencia / Parque Marítimo						20:00
1	ZR - 1	Distancia al siguiente Refuel	(35,83)	(84,24)	(120,07)			
	CH 1	Porís Abona TF-627		42,58	42,58	49,13 km/h	0:52	20:52
2	TC 1	ARICO NUEVO	14,26				0:03	20:55
	CH 2	Arico Viejo TF-28		1,07	15,33	41,81 km/h	0:22	21:17
3	TC 2	ICOR	11,11				0:03	21:20
	CH 3	Fasnia TF-620		2,41	13,52	36,87 km/h	0:22	21:42
4	TC 3	FASNIA	10,46				0:03	21:45
	CH 3A	Entrada P. Asistencia		38,18	48,64	53,06 km/h	0:55	22:40
		Asistencia (A)	(35,83)	(84,24)	(120,07)		0:25	
	CH 3B	Salida Asistencia - Entrada Parque Cerrado						23:05
		Final 1ª Etapa	(35,83)	(84,24)	(120,07)			

Sección 1

2ª Etapa - Sábado (17 de Noviembre de 2018)								
	TC CH	LOCALIZACIÓN	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	V/m Sector	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo
		Apertura Parque Cerrado ASISTENCIA (B)						7:30
	CH3C	Salida Asistencia						8:20
5	ZR - 2	Distancia al siguiente Refuel	(33,08)	(104,71)	(137,79)			
	CH 4	Los Loros		34,75	34,75	36,58 km/h	0:57	9:17
6	TC 4	LOS LOROS 1	11,90				0:03	9:20
	CH 5	Güimar TF-28		17,01	28,91	36,91 km/h	0:47	10:07
7	TC 5	GUIMAR 1	8,79				0:03	10:10
	CH 6	Fasnia TF-28		6,41	15,20	36,48 km/h	0:25	10:35
8	TC 6	FASNIA - ARICO VIEJO 1	12,35				0:03	10:38
	CH 6A	Entrada Asistencia		46,54	58,89	56,99 km/h	1:02	11:40
		Reagrupamiento					0:30	
		Asistencia (C)	(33,04)	(104,71)	(137,75)		0:25	
	CH 6B	Salida Asistencia						12:35
9	ZR - 3	Distancia al siguiente Refuel	(33,04)	(91,33)	(124,22)			
	CH 7	Los Loros		34,75	34,75	36,58 km/h	0:57	13:32
10	TC 7	LOS LOROS 2	11,90				0:03	13:35
	CH 8	Güimar TF-28		17,01	28,91	36,91 km/h	0:47	14:22
11	TC 8	GUIMAR 2	8,79				0:03	14:25
	CH 9	Fasnia TF-28		6,41	15,20	36,48 km/h	0:25	14:50
12	TC 9	FASNIA - ARICO VIEJO 2	12,35				0:03	14:53
	CH 9A	Entrada RE- Plaza Candelaria		30,68	43,03	49,65 km/h	0:52	15:45
		Reagrupamiento	(33,04)	(89,08)	(121,93)		1:00	
	CH 9B	Salida Reagrupamiento						16:45
13	RR	Asistencia+Refuel Remoto (Pol. Ind. Arafo)	(6,32)	(27,35)	(33,67)			
	CH 10	La Hidalga TF-28		7,56	7,56	16,80 km/h	0:27	17:12
14	TC 10	CANDELARIA	6,32				0:03	17:15
	CH 10A	Entrada Asistencia		19,79	26,11	37,01 km/h	0:45	18:00
		Asistencia (D)	(39,36)	(116,20)	(155,56)		0:45	
	CH 10B	Salida Asistencia-Entrada Pódium Fin Rally						18:45
		Final 2ª Etapa	(72,40)	(220,95)	(293,31)			

Sección 2

Sección 3

Sección 4


Totales Rallye (108,23) (305,15) (413,38)

ANEXO 2 - IDENTIFICACION RELACIONES CON LOS COMPETIDORES Y PLANING DE TRABAJO



RELACIONES CON LOS
COMPETIDORES:

YAISA ALONSO
Lic. CD-147-C
Teléfono 646 869 112



RELACIONES CON LOS
COMPETIDORES:

CECILIO LORENZO
Lic. CD-958-C
Teléfono 649 947 880

PLAN DE TRABAJO

Jueves 15/11/2018	18:00-20:30	Entrega de Documentación Participantes	Yaisa Cecilio
Viernes 16/11/2018 (Día 1)	14:30 -17:30	Verificaciones técnicas preliminares, Precintaje y Marcado elementos mecánicos e instalación del GPS.	Yaisa Cecilio
	17:00	1ª Reunión Comisarios Deportivos	Yaisa
	18:15	Breafing con los Competidores – Foto Oficial	Yaisa - Cecilio
	18:30	Ceremonia de Salida	Yaisa - Cecilio
	20:00	Salida 1ª Etapa CH 0 salida P.A.	Yaisa
	22:50	Entrada Asistencia – A	Cecilio
	23:15	Entrada Parque Cerrado	Yaisa
Sábado 17/11/2018 (Día 2)	00:30	Hora limite para solicitar Reenganche a la 2ª Etapa	Yaisa - Cecilio
	01:15	Publicación Autorizados a tomar la salida 2ª Etapa	Tablón Avisos
	8:20	Salida 2ª Etapa 2ª sección	Yaisa - Cecilio
	11:40	Entrada Asistencia – C	Cecilio
	12:35	Salida 3ª Sección	Yaisa
	15:45	Reagrupamiento 40' Candelaria	Yaisa
	17:15	TC 10 – CANDELARIA (TC PLUS) C.Stop	Cecilio
	18:15	2ª Reunión Comisarios Deportivos	Yaisa
	18:45	CH Llegada 4ª sección - Fin de Rallye	Cecilio
	19:00	Ceremonia Entrega de Trofeos	Cecilio
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	Tablón Avisos
	20:00	Publicación de la Clasificación Final	Tablón Avisos

ANEXO 3 -SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

- 13.1 Se recuerda la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo CERA 2018 del Anexo y la obligatoriedad para los competidores de cumplir la siguiente normativa:

□ **Art. 35.19.1 Del Reglamento Deportivo CERA 2018:**



Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un **miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros** antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

□ **(Art. 35.19.2 y 35.19.3 Del Reglamento Deportivo CERA 2018):**

Se recuerda la obligatoriedad Del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y el "OK" incluidos en la contraportada del Road-Book:



- En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica urgente, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de 'OK' de manera visible para otros participantes".



- Si, por el contrario, se necesita atención médica urgente, la señal de 'SOS' deberá mostrarse, si ello fuera posible, a los 3 vehículos siguientes.

□ **Art. 9.3 Reglamento Particular (Art. 3.24 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo CERA 2018):**

Se ruega a todos los competidores la utilización en caso de incidente dentro de un tramo cronometrado, del teléfono de emergencia de Dirección de Carrera, cuyo número les será facilitado en dos pegatinas y que deberán ser pegadas, una en lugar fácilmente visible dentro del vehículo y la otra en el exterior del mismo junto al sistema de extinción. **El número de teléfono de emergencia es: 618 540 613**

13.2 En caso de Accidentes de los participantes

1. En caso de accidente y tener que ser evacuados a un Centro Sanitario uno o los dos miembros del equipo, y cuando los afectados no lo puedan hacer por sus propios medios, se deberá designar a una persona que esté en la prueba, para que sea avisada de manera inmediata a efectos de comunicarle de lo ocurrido. Esta persona que se hará cargo de los objetos personales y/o del vehículo, preferiblemente tendría que tener un rol dentro del propio Equipo, como Responsable, Jefe de Asistencia, Mecánico, etc... Alguien que de una manera u otra sirva de enlace entre el/los participantes, familiares y la organización.

2. En caso de que por prescripción facultativa el médico de la prueba recomiende el traslado de algún miembro del equipo a un Centro Hospitalario, y el participante se niegue a ello, tendrá la obligación de firmar el documento que le será presentado como Alta Voluntaria, eximiendo de toda responsabilidad tanto al Facultativo, a Cruz Roja Española, al Club Rallyten Sport y al comité Organizador del presente Rallye.

3. Se debe cumplimentar el Parte de Accidentes para Federados, firmado y sellado por la Federación o por Rallyten Sport. Se recuerda a los competidores que tengan en su poder (o en poder de algún miembro del equipo) el Certificado de Seguro expedido por la FCA junto con la licencia y DNI, para ser presentado en caso de accidente a un centro Hospitalario concertado por HDI Global SE, Sucursal en España.

4. El accidente debe de ser comunicado inmediatamente a la compañía aseguradora, llamando al centro de Atención 24 horas de CANAL SALUD 24 S.L. TFNO. **917 371 653**

5. Centros Concertados

Hospital QUIRON Santa Cruz Tenerife 922 270700

Hospital QUIRON Costa Adeje 922 752626

Hospital PARQUE Santa Cruz de Tenerife. 922 274400












ANEXO 4 - FUNCIONAMIENTO DEL GPS - BANDERA AMARILLA

4.1 GPS / BANDERA AMARILLA:

El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento del mismo. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida el correcto funcionamiento del mismo, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Habrá un vehículo denominado "Escoba-2" para recogerlos. En caso de que el participante quiera esperar al paso del citado vehículo el mismo puede ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de los Competidores nombrados al efecto.

Por su importancia, se recuerdan a todos los participantes las distintas funcionalidades del sistema GPS instalado en su vehículo:

	Botón  +  (ROJO+VERDE) <ul style="list-style-type: none">- Presionar ambos botones hasta aparecer SOS en pantalla- Solicitud de Auxilio o atención médica- Vehículo que impide el paso de otros participantes- <i>INCLUSO SI ES OTRO PARTICIPANTE</i>	 
	Botón  (VERDE) <ul style="list-style-type: none">- Si su vehículo se para recibirá de Dirección de Carrera el mensaje OK?- Presionar el botón verde en caso de estar OK y no impedir el paso al resto de los participantes	
	Botón  (ROJO) <ul style="list-style-type: none">- En caso de avería o salirse de la carretera sin consecuencias, presionar el ROJO hasta aparecer el triángulo en pantalla.- Está avisando a Dirección de Carrera que está parado y no impide el paso Al resto de los participantes.	
 	BANDERA AMARILLA (YELLOW FLAG) Botón  (VERDE) <ul style="list-style-type: none">- En caso que Dirección de Carrera decida sacar bandera amarilla el tramo cronometrado está NEUTRALIZADO- Aparecerá en pantalla YF- Presione el botón verde para confirmar.- Debe aminorar la marcha inmediatamente y no sobrepasar los 80Km/h. Está prohibido adelantar- Debe seguir las indicaciones de los Comisarios de Ruta	

El competidor será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata— cualquier anomalía. Asimismo, el piloto/copiloto deberá comunicar cualquier incidencia que le obligue a parar.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

El incumplimiento de esta normativa, y especialmente las faltas reiteradas a la misma, serán objeto de una penalización —que puede llegar a la descalificación— a criterio de los Comisarios Deportivos

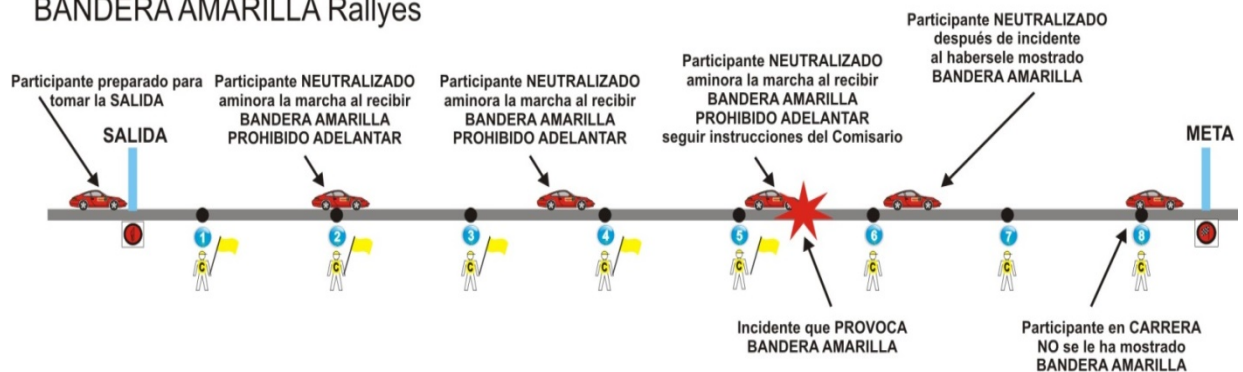
4.2 Banderas Físicas Amarillas

Como apoyo al sistema GPS Bandera electrónica amarilla, El procedimiento para el uso de banderas amarillas físicas en tramos cronometrados se registró por la siguiente normativa:

El Director de Carrera, podrá ordenar el despliegue de banderas amarillas físicas con las siguientes condiciones:

1. Las banderas físicas solo podrán estar situadas en los “puntos radio” indicados en el road-book.
2. La orden para desplegar banderas en competencia exclusiva del Director de Carrera.
3. Una vez cursada la orden, se mostrarán todas las banderas situadas en los “puntos radio” comprendidos entre la salida del tramo cronometrado y el lugar del incidente.
4. El señalizador de la Bandera Amarilla Física, deberá ser un Comisario de Ruta, identificado con un chaleco o peto amarillo, fácilmente visible, que deberá llevar impreso el símbolo estándar de “punto radio”.
5. El Director de carrera informará a los Comisarios Deportivos del tiempo exacto que se han mantenido desplegadas las banderas y de los números de los vehículos afectados.
6. A todo equipo al que se le haya mostrado bandera amarilla, se le aplicará lo dispuestos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

BANDERA AMARILLA Rallyes



* La orden para desplegar **BANDERAS AMARILLAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**