

37 Rallye

Orvecame Isla Tenerife

Trofeo



Deportes
EXCMO. AYUN.
S/C DE TENERIFE

LA COMPETICION EN ESTADO PURO

CAMPEONATO DE CANARIAS DE RALLYES

28 y 29 DE OCTUBRE DE 2011

www.rallyeisl Tenerife.com

Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina

Red Oficial OPEL para Canarias



Wir leben Autos.



www.orvecame.com



Ricardo Melchior Navarro

Presidente del Cabildo Insular de Tenerife

El Automovilismo ha sido tradicionalmente uno de los deportes que mayor atractivo han despertado entre los tinerfeños, por lo que es una satisfacción para todos poder disfrutar el próximo 29 de octubre de una competición como el XXXVII Rally Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa. Desde antiguo muchas competiciones han concitado la atención de multitud de aficionados dispuestos a presenciar una exhibición realmente llamativa y plena de interés. No importaba si se trataba de carreras disputadas en circuito urbano o en las carreteras insulares, nadie quería dejar de presenciarlas.

El XXXVII Rally Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa se une a la larga lista de eventos deportivos que se celebran en nuestra tierra a lo largo del año y que contribuyen a difundir por todo el mundo una imagen de Tenerife como uno de los espacios más activos y comprometidos con el deporte. En esta ocasión, se presenta con un

recorrido muy atractivo que incluye dos tramos nocturnos y que a buen seguro hará las delicias de pilotos y aficionados. En los primeros reside la capacidad para ofrecer un buen espectáculo; en los segundos, que se desarrolle con seguridad y sea un éxito.

El enorme esfuerzo de las instituciones, empresas patrocinadoras y colaboradoras, así como los organizadores, debe verse reflejado en el comportamiento de los aficionados que, a buen seguro, llenarán las carreteras para presenciar un espectáculo de primer nivel que no pueden perderse.

Los motores ya están en marcha. Que disfruten plenamente de esta nueva edición del Rally Isla Tenerife.

María del Cristo Pérez Zamora

Consejera de Deportes del Cabildo Insular de Tenerife

Las carreteras de Tenerife acogerán el 29 de octubre el XXXVII Rally Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa, una de las pruebas más carismáticas del calendario regional. Un año más, la escudería Rallyten Sport ha realizado un gran esfuerzo para sacar adelante una competición que responderá a las expectativas de los miles de aficionados y eso ya es motivo de satisfacción.

La apuesta del Cabildo de Tenerife por el deporte del motor se ha venido plasmando en la colaboración establecida con la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife para el desarrollo de las pruebas que se disputan en nuestra Isla, así como el apoyo con las infraestructuras deportivas que siguen potenciando la numerosa afición que existe en Tenerife.

Nos encontramos ante una situación económica y social complicada, pero si todos colaboramos en una misma dirección, podremos alcanzar las metas que nos marquemos, algo que ha ocurrido para la celebración del Rally Orvecame Isla Tenerife Trofeo Cepsa. En ese sentido, una competición de estas características no saldría adelante sin el trabajo conjunto de todas las administraciones y patrocinadores privados, lo que nos ha permitido que el automovilismo de Tenerife siga contando con una prueba de gran nivel.

Para que el éxito sea total, es fundamental que los prestigiosos pilotos que tomarán parte en la prueba lo hagan con seguridad. Buena parte de esa responsabilidad recae en los aficionados, entre los que me incluyo, quienes debemos aportar nuestra madurez y colaboración con la organización para que el 29 de octubre disfrutemos nuevamente de la mejor fiesta del motor de nuestra Isla.

Mucha suerte a todos los participantes,



Mónica Molina

Concejal de Educación, Juventud y Deportes del Ayto. de S/C de Tenerife

El Automovilismo, y de forma especial el Rallye Isla de Tenerife, es algo característico para la ciudad de Santa Cruz de Tenerife. Es la unión y tradición de la fiesta del motor, el deporte y la ciudad con todos los aficionados de la Isla. Es para todos los santacruceses y tinerfeños el marco natural para que esta prueba vuelva a aglutinar a los que viven este deporte y donde se dan cita los mejores equipos.

Es para mí un orgullo afirmar y que, aunque no son los mejores tiempos, desde el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, desde el Organismo Autónomo de Deportes, se ha hecho, se hace y se hará todo lo posible por apoyar este deporte, este tipo de iniciativas y, en este caso, a la Federación Tinerfeña de Automovilismo que hace posible un Rallye que hay que escribirlo con mayúsculas. Son 37 ediciones y esta ciudad las ha vivido con pasión.

Su palmarés, el de sus participantes, el de sus ganadores y, por supuesto, el de sus organizadores, han situado esta prueba del Automovilismo en los más importantes calendarios del deporte del motor. Desde hace muchos años, este rallye es todo un símbolo de esfuerzo, de superación y de ambición, pero también de grandes resultados. Todos los que tienen algo que ver con este evento, sea fuera o dentro de los coches, hacen un esfuerzo que todos aplaudimos, pues todos, de una u otra manera, sabemos lo que cuesta estar ahí y hacer las cosas.

El Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife estará con todos esos que aman y viven el deporte del motor, con esos miles de aficionados que estarán y acompañarán a los que compiten desde el parque cerrado al podio, pasando por las distintas carreteras de la Isla con la pasión propia de quienes compiten y que buscan la superación y, por supuesto, la victoria.

Por eso, sólo me resta darles la enhorabuena a todos. A los organizadores y patrocinadores por su gran trabajo de seguir manteniendo viva la ilusión y la prueba; a los aficionados por hacer posible que esa llama permanezca encendida y, a los participantes, mucha suerte.



Coches de Alquiler en Canarias

En todos los aeropuertos, puertos y zonas turísticas



www.cicar.com

Central de reservas: 0034 928 822 900



www.rallyeislatenerife.com

CEPSA sella su apoyo al 37º Rally Isla de Tenerife

A punto de cumplirse una década de fructífera colaboración.



CEPSA ha ratificado su apoyo a la 37ª edición del Rally Isla de Tenerife, mediante la firma de un convenio, que ha tenido lugar en las instalaciones de la Refinería Tenerife, entre su director, Salvador García, y el presidente de Rallyten Sport, Félix Cuesta, en virtud del cual esta competición deportiva pasa a denominarse "Rally Orvecame Isla de Tenerife Trofeo CEPSA".

CEPSA, que lleva casi de una década colaborando con el rally más emblemático de la Isla, aprovechó la ocasión para exhibir en el interior de la Refinería el que será el coche "0", con el que se marcará el inicio de cada uno de los tramos cronometrados durante la competición, y que pertenece a la empresa Orvecame, también patrocinadora del evento.

En palabras de Salvador García, "la colaboración de CEPSA con esta competición desde hace casi una década ha sido muy fructífera. Con esta apuesta por el deporte automovilístico pretendemos que tanto pilotos como copilotos y los numerosos aficionados al mundo del motor que acudirán a la cita puedan disfrutar nuevamente del que es considerado el mejor rally de la provincia". "La vinculación de CEPSA al motor nos acerca a esta cita año tras año. Estamos satisfechos de poder seguir colaborando con una organización que se mantiene muy viva y a la que hay que felicitar por la magnífica labor que realizan en cada edición", afirmó.

El director de la Refinería quiso desear a la organización del rally "mucho suerte en el desarrollo de la prueba y que en los 110 km. de tramos cronometrados llenos de destreza, velocidad e ilusión impere la seguridad tanto de los participantes como del público asistente, para que todos podamos disfrutar de un gran día el sábado 29 de octubre".

Para Félix Cuesta, organizador del evento, "la colaboración de CEPSA se ha convertido en una tradición; con su apoyo, demuestra una vez más su implicación con el automovilismo de la Isla. Para nosotros es una satisfacción que una empresa de la talla de CEPSA nos acompañe en esta iniciativa, manteniendo intacta su colaboración, en especial dada la actual coyuntura económica".

El presidente del Club Rallyten Sport manifestó durante la firma del acuerdo: "sabemos que muchos empleados de la Refinería son aficionados al motor y que la implicación de la empresa en la que trabajan es para ellos motivo de orgullo, especialmente para aquellos participantes que pertenecen a la plantilla de CEPSA en Tenerife".



Benito Rodríguez Rodríguez

Presidente de la Federación Interinsular de S/C de Tenerife

Un año más vuelve a Santa Cruz el Rallye Isla Tenerife -y van con esta 37 ediciones- por las que han pasado infinidad de pilotos, colaboradores, amigos... en definitiva, gente que quiere estar presente en diferentes formas en este evento tan importante para el automovilismo tinerfeño y canario.

Afortunadamente, en este año tan difícil para todos, se siguen sumando nuevos patrocinadores. Esto es motivo de orgullo para la familia del motor canario, un hecho que ratifica la buena salud que goza la máxima modalidad deportiva de nuestro deporte.

Gracias a todas estas personas y entidades, las ya presentes y las nuevas, lo aficionados volverán a disfrutar en las carreteras de nuestra isla de un bonito espectáculo; el que nos brinda año tras año nuestros pilotos. No nos olvidemos -aunque siempre lo repitamos- que los pilotos ofrecen espectáculo con total seguridad y los aficionados, por extensión, deben ser igualmente respetuosos con la prueba y su organización.

Para finalizar, deseo a la Escudería Rallyten Sport toda la suerte del mundo en esta edición, en la cual me consta que se está haciendo un buen trabajo y que tendrá su recompensa el 28 y 29 de este mes.

Saludos y suerte para todos.



Félix Cuesta Andrés

Presidente del comité organizador Rallyten Sport

Desde estas líneas quiero agradecer que los habituales valores del rallye sigan estando aquí, toda vez que me congratula que otros nuevos se sumen a este proyecto que ahora cumple su treinta y siete edición. Instituciones como el Cabildo Insular de Tenerife y el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife dan valor social a la prueba, engrandecen el deporte en nuestra ciudad y el deporte del motor se ve fortalecido por su apoyo.

Un año más, CEPSA muestra su apoyo al deporte en general y al del motor en particular, demostrando que su vinculación con el automovilismo no es únicamente comercial, sino también deportiva.



La prestigiosa empresa de automoción ORCECAME se une a la prueba, en un proyecto de largo plazo y que da nombre al rallye, que ahora pasa a denominarse Rallye Orvecame Isla Tenerife "Trofeo CEPSA".

No quiero olvidarme del elogiado esfuerzo que hacen las fuerzas de seguridad y del orden, sanitarios, escuderías, oficiales, colaboradores y voluntarios, para que el complejo entramado de un evento de este nivel sea posible.

A todo ellos y, como no, a los participantes y aficionados, MUCHAS GRACIAS.



Mapas generales

1ª y 2ª sección



3ª y 4ª sección

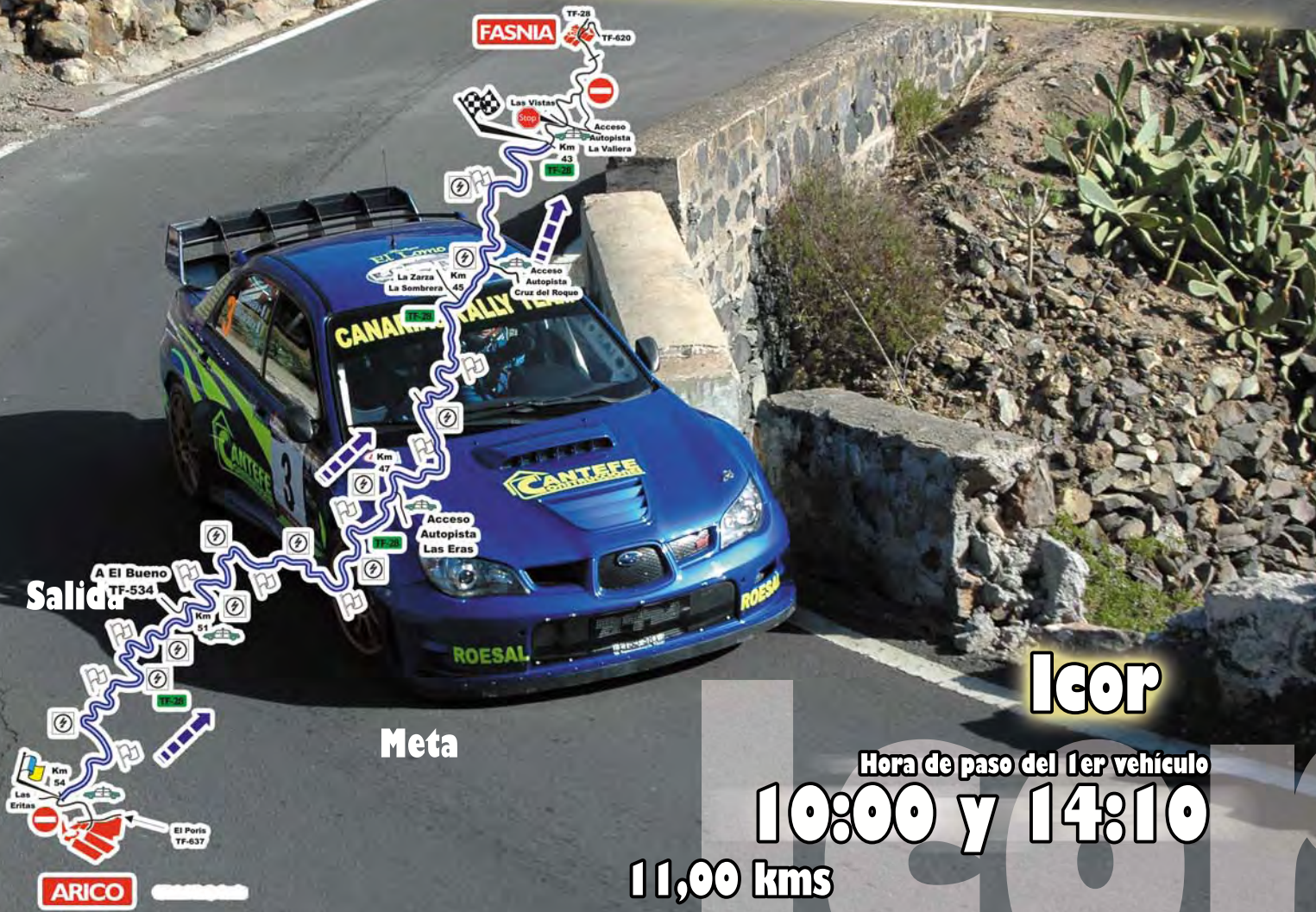


Los Loros

Hora de paso del 1er vehículo

09:00 y 13:10

13,00 kms



Fasnía - El Escobonal

11,31 kms

Hora de paso del 1er vehículo

10:25 y 14:35

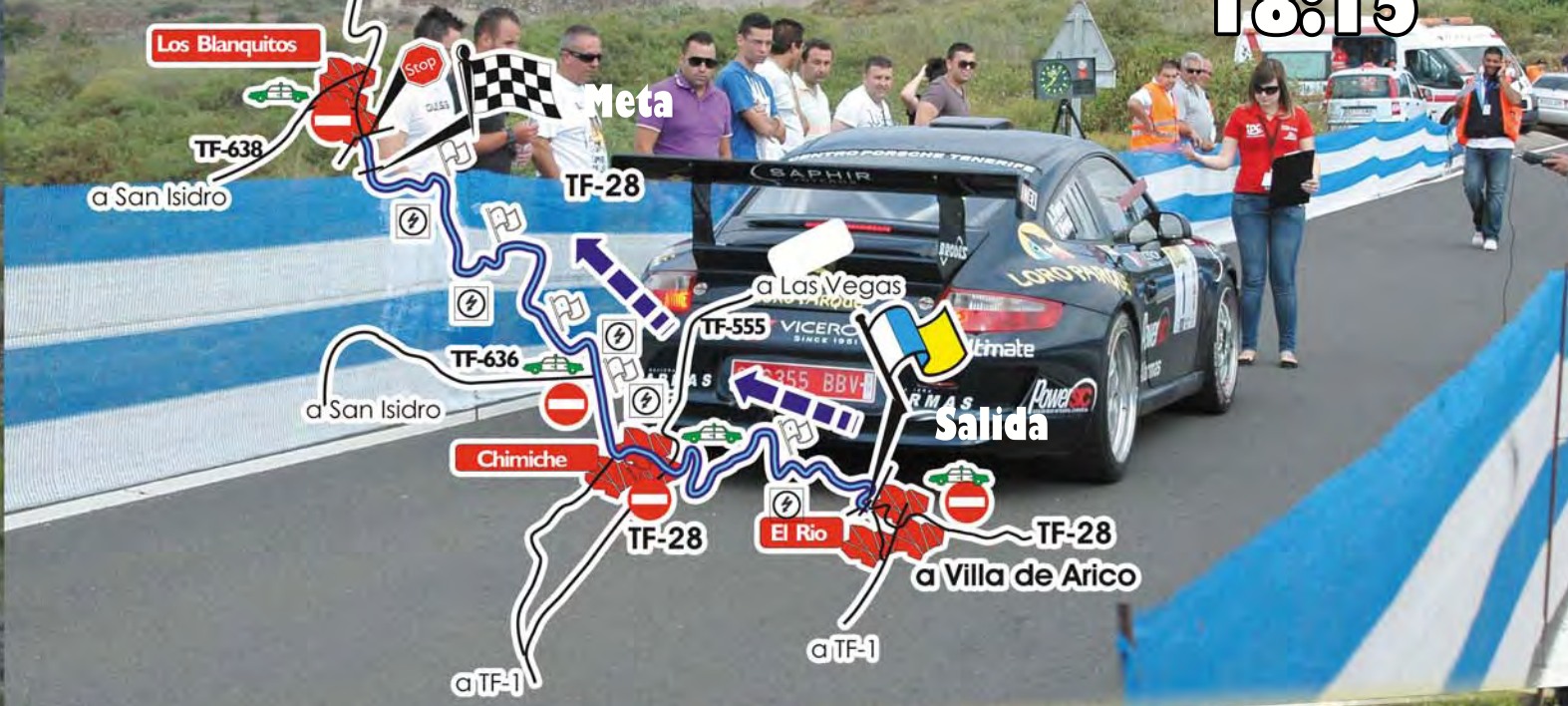


El Río - Los Blanquitos

5,44 kms

Hora de paso del 1er vehículo

18:15



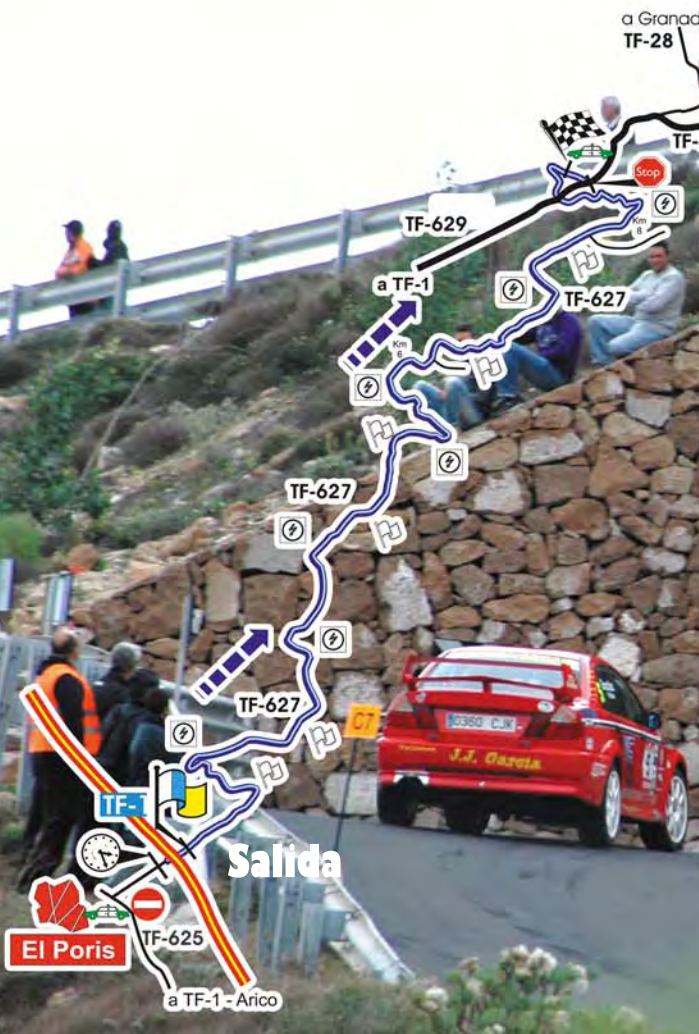
Villa de Arico

8,56 kms

Arico

Hora de paso del 1er vehículo

17:45 y 20:15

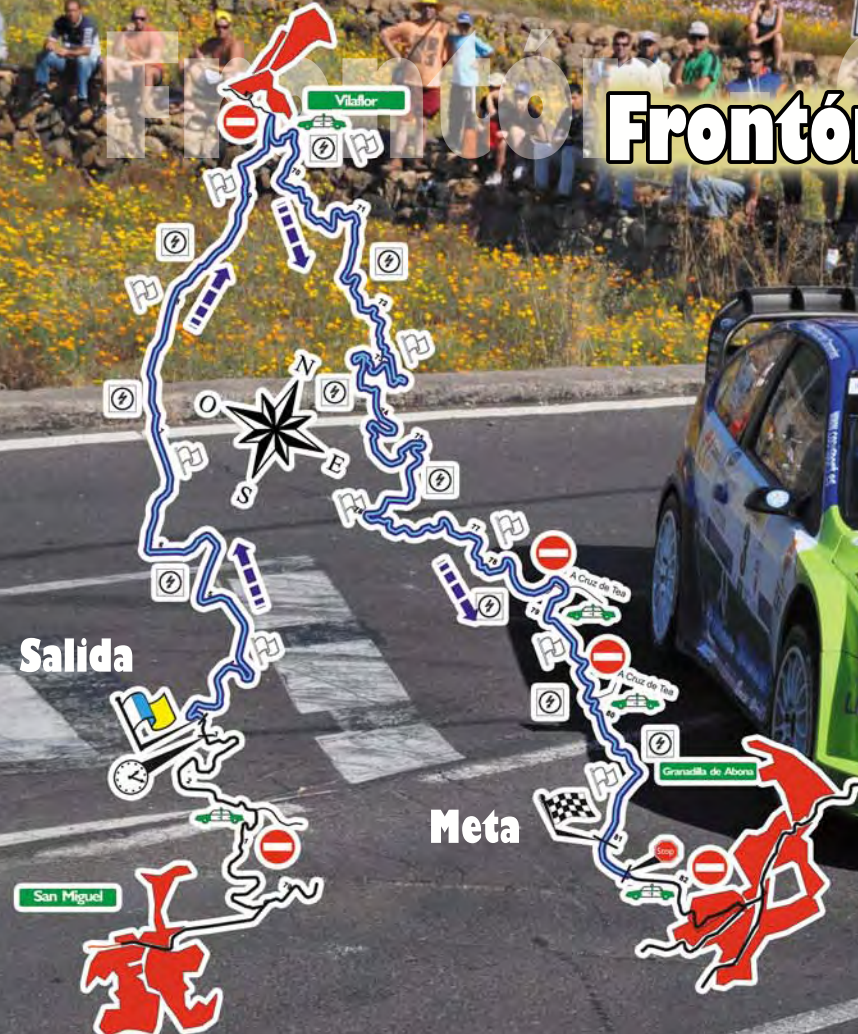
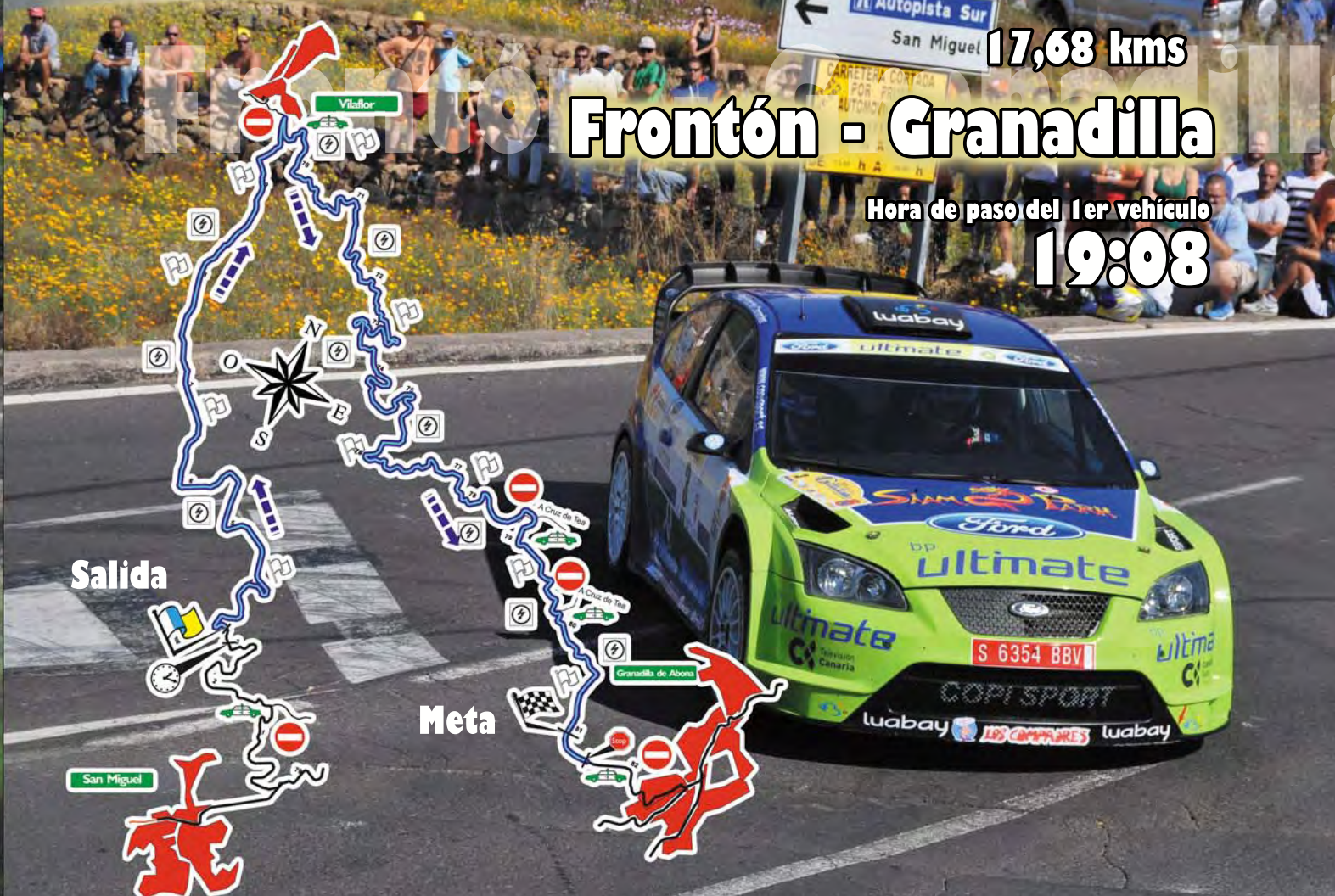


Frontón - Granadilla

17,68 kms

Hora de paso del 1er vehículo

19:08



Resumen horario Palmarés 1965-2010

Viernes 28 de Octubre

	HORA DE COMIENZO	FINALIZACION
Verificaciones Técnicas (Parque Marítimo de Santa Cruz de Tenerife)	17:00	19:30
Ceremonia de Salida (Parque Marítimo de Santa Cruz de Tenerife)	20:30	22:00


Sábado 29 de Octubre


TRAMOS CRONOMETRADOS Y ZONAS DE ASISTENCIAS	CIERRE CARRETERA	COMIENZO	FINALIZACION
Asistencias (Parque Marítimo frente Recinto ferial)		7:30	8:10
LOS LOROS (TF-523) sentido Corona Forestal-Arafo Salida: La Cumbre 810 m. despues Cruce con TF-24 a El Teide Meta: Km. 4,5 Bodega Comarcal de Güimar	8:45	9:00	10:30
ICOR (TF-28) sentido Arico Viejo-Fasnia Salida: Km. 54 en Arico Viejo (ctra Gral del sur) Meta: Km. 43 en Fasnia (ctra. Gral del Sur)	9:15	10:00	11:30
FASNIA-ESCOBONAL (TF-620 Ctra Fasnia a TF-1) Salida: Pasando Cementerio de Fasnia sentido TF-1 Meta: TF-28 Ctra Gral del Sur - cruce El Escobonal	9:40	10:25	11:55
Asistencias (Parque Marítimo frente Recinto ferial)		11:20	12:20
LOS LOROS (TF-523) sentido Corona Forestal-Arafo Salida: La Cumbre 810 m. despues Cruce con TF-24 a El Teide Meta: Km. 4,5 Bodega Comarcal de Güimar	12:25	13:10	14:40
ICOR (TF-28) sentido Arico Viejo-Fasnia Salida: Km. 54 en Arico Viejo (ctra Gral del sur) Meta: Km. 43 en Fasnia (ctra. Gral del Sur)	13:25	14:10	15:40
FASNIA-ESCOBONAL (TF-620 Ctra Fasnia a TF-1) Salida: Pasando Cementerio de Fasnia sentido TF-1 Meta: TF-28 Ctra Gral del Sur - cruce El Escobonal	8:45	14:35	16:05
Asistencias (Parque Marítimo frente Recinto ferial)		15:30	16:55


ARICO (TF-627) sentido Poris de Abona - Villa de Arico Salida: Bajo Túnel TF-1 Poris de Abona Meta: En cruce con la TF-629 Abades a Villa de Arico	17:00	17:45	19:10
EL RIO-LOS BLANQUITOS (TF-28 Ctra. Gral Sur) Salida: Ctra Gral del Sur 100 m. despues Pueblo EL Río Meta: Ctra. Gral del Sur Los Blanquitos Señal Km. 71	17:30	18:15	19:45
Reagrupamiento (junto Polideportivo Granadilla)		18:30	18:50
FRONTON-GRANADILLA (Frontón-Vilaflor-Granadilla) Salida: Pasando entrada Pueblo El Frontón Km. 3,5 TF-563 Meta: TF-21 1 km. antes del Campo de Fútbol de Granadilla	18:10	19:08	20:30
ARICO (TF-627) sentido Poris de Abona - Villa de Arico Salida: Bajo Túnel TF-1 Poris de Abona Meta: En cruce con la TF-629 Abades a Villa de Arico	19:30	20:15	21:30
Asistencias (Parque Marítimo frente Recinto ferial)		21:20	21:30

Fin de Rallye y Entrega de Trofeos (podium Parque Marítimo)		21:30	23:00
--	--	-------	-------



ED	Año	Equipo	Vehículo	ED	Año	Equipo	Vehículo
	1965	Antonio M. Pérez Carlos Hafner	Fiat 1.5 Nardi		1987	A. Alessandrini Alessandrini	Lancia Delta S4
	1966	Pedro Mansito José Mesa	Ford Cortina Lotus		1988	José María Ponce Gaspar León	BMW M3
	1970	"Chicho" Reyes Carlos Hafner	Renault R8 Gordini		1989	José María Ponce Gaspar León	BMW M3
	1971	Fernando Ffdez. Pedro Mansito	Ford Escort RS		1990	José María Ponce Gaspar León	BMW M3
	1972	Eduardo Alvarez Carlos Pérez	BMW 2002		1991	Carlos A. Lamberti Juan Pallero	Alfa Romeo 75 América
	1974	José A. Monzón - Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo		1992	Ricardo Avero Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4
	1975	Tomás Gimeno Angel Piñero	Lancia Fluvia 1.6		1993	Gregorio Picar Andrés Castro	Ford Escort Cosworth
	1976	Tomás Gimeno Angel Piñero	Lancia Beta 2.0		2000	Ricardo Avero Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
	1977	Werner Schweizer Bernd Ostmann	Opel Kadett GT/E		2001	Gregorio Picar Andrés Castro	Ford Escort WRC
	1978	Tomás Gimeno Ángel Piñero	Lancia Beta 2.0		2002	Ricardo Avero Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
	1979	Medardo Pérez Juan José Alonso	BMW 320		2003	Víctor Delgado José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
	1980	Jorge de Bragation Nuria Llopis	Lancia Stratos		2004	Ricardo Avero Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
	1981	Benigno Fernández José Luis Salas	Porsche 911 SC		2005	Ricardo Avero Germán Bello	Citroën Xsara Kit Car
	1982	Medardo Pérez José Medina	BMW 323		2006	José Antonio Torres Mahy García	Renault Maxi Megane KC
	1983	Medardo Pérez José Medina	BMW 323		2007	Lauren García José G. Pérez	Renault Maxi Megane KC
	1984	Tonino Tognana Max Sghedoni	Porsche 930 Turbo		2008	Daniel Solá Oscar Sánchez	Ferrari 360 Módena GT
	1985	Franco Cunico Carlo Scalbini	Lancia Rallye 037		2009	Santi Concepción Nazer Ghuneim	Porsche 911 997 GT3
	1986	Franco Cunico Carlo Scalbini	Lancia Rallye 037		2010	Marco Lorenzo Néstor Gómez	Porsche 911 997 GT3

 Trofeo Cañón Tigre a Jose Maria Ponce Anguita por sus tres victorias consecutivas.

 Trofeo Cañón Tigre a Ricardo Avero Bacallado por sus cinco victorias alternativas.

Lista Oficial de Inscritos

Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	Gr.	Cl.
1	Copi Sport	Alfonso Viera Marco	Víctor Pérez Rodríguez	Porsche 997 GT3	GT	8
2	Villa Adeje	Juan Luis Cruz Cabrera	Carlos Arocha Plasencia	Subaru Impreza WRC	A	8
3	Villa Adeje	Eduardo Domínguez Jerez	Dalios González Méndez	Mitsubishi Lancer Evo X	N	4
4	Copi Sport	Fernando Capdevilla García	José Carlos Déniz Holtmann	Ford Focus WRC	A	8
5	Seventen	José Antonio Torres Bethencourt	Mahy García Bethencourt	Renault Clio	R3	7
6	Teide RACT	Víctor Javier Delgado Febles	Alberto Jabato Orán	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4
7	Arico Competición	Lauren García Estévez	Iván García Estévez	Peugeot 206 S 1600	A	6
8	Retro Cars Club Tenerife	Pedro Javier Alfonso Trujillo	Javier Afonso González	Renault Clio Súper 1600	A	6
9	Isora Motor Sport	Roberto Negrín Ramos	Hiempal Arrocha Delgado	Mitsubishi Evo VIII	A	8
10	Racing Tías Lanzarote	Alexis Romero Hernández	Martín Domínguez Cedros	Skoda Octavia	A	7
11	Zapatera Sport	Francisco José Suárez López	Víctor Hernández González	Renault Megane Kit Car	A	7
12	Daute Realejos	Roberto González Pérez	Víctor Febles Pérez	Mitsubishi Evo VI	A	8
14	Sinco Sport	José Iván Figueroa Cabrera	Zebensul Vallente Gutiérrez	Ford Puma	A	6
15	Zapatera Sport	Alberto Reyes Figueroa	Conrado Goya Goya	BMW M3	TA	8
16	Zapatera Sport	Cristofer Reyes Hernández	Texenery Rodríguez Amador	BMW M3	TA	8
17	Hierro Sur	Cristo Padilla Ramos	Gorety Martín Febles	BMW M3	TA	8
18	Daute Realejos	Eloy Moisés González León	Roberto Correa Dorta	Peugeot 206 RC	A	7
19	Sinco Sport	José Ignacio Vera Rodríguez	Aíram Cruz	Honda Civic Type R	A	7
20	Villa Adeje	Jaime Delgado Pacheco	Juan Ramón Chávez García	Honda Civic VTI	N	2
21	Retro Cars Club Tenerife	Adrián García Febles	Adolfo Manuel Hernández Gutiérrez	Toyota Corolla Twin Cam	TA	6
22	Daute Realejos	José Miguel González León	Cirenia Martín Lorenzo	Honda Civic	A	6
23	Atogo	Francisco García Pérez	Mayte González Marrero	Nissan Micra	TA	6
24	Retro Cars Club Tenerife	F. Adal García García	Rússel Pérez Concepción	Renault 5 GT turbo	TA	8
25	Zapatera Sport	Carlos A. Jiménez Lucas	Carmen Abreu Flores	Citroën Saxo VTS	A	6
26	Sinco Sport	Pedro Acosta Expósito	Antonio Abad García Yáñez	Peugeot 205 Gli	TA	7
27	Retro Cars Club Tenerife	Yeray Barbuzano Cano	Antonio Abreu	Peugeot 205 Rallye	TA	5
28	Sinco Sport	Javier Díaz Martín	Diego Iván Delgado González	Ford Fiesta ST	N	3
29	A.R.A.	Adonis Martín Rodríguez	Estefanía Rodríguez Izquierdo	Citroën AX GTI	A	5
30	Maspalomas	Carlos Santana Gutiérrez	Omar Godinho Marrero	Renault Clio	A	7
31	Sinco Sport	Francisco Javier Hernández Reyes	Natividad Devora Peraza	Opel Kadett	TA	7
32	Club Adea La Palma	Jesús Galán Hernández	Rayco Oliva Hernández	Opel Kadett	TA	7
33	Retro Cars Club Tenerife	Angel Jorge Alberto	Javier Salgado Izquierdo	Volkswagen Golf 16S	TA	6
34	Maspalomas	Emma Falcón Rodríguez	Eloy Rivero Alvarado	Volkswagen Polo	TA	8
35	Seventen	Carlos Mellán Sacramento	Laura Correa Luis	Opel Corsa	TA	6
36	Villa Adeje	Pedro Donate Donate	Aíram Mesa Santana	Peugeot 106	A	5
37	Villa Adeje	José M. Luis Dorta	Samuel Martín Carballo	Opel Corsa	TA	6
38	Villa Adeje	Pablo Dorta Alegría	David García Ravelo	Opel Corsa GSi	TA	6
39	Villa Adeje	Azael Hernández Luis	Fablán Estévez Pérez	Opel Corsa GSi	TA	6
40	Villa Adeje	Víctor Manuel Carpio Pérez	Yony Luis Pérez Curbelo	Opel Corsa GSi	TA	6
41	Sinco Sport	Alexis Molina González	María Chiquinquira Molina González	Peugeot 306	N	3
42	Ibaute Racing Team	Samuel Elvira García	Acorán González Almenara	Renault 5 GT Turbo	TA	8
43	Canarias Sport	Germán Hiller Pérez	Pablo Hernández Mendoza	Ford Fiesta ST	N	3
44	Copi Sport	Norberto Santiago Rodríguez	David Rivero Suárez	Ford Fiesta ST	N	3
45	Sinco Sport	Neftali Martín Díaz	Nazer Ghunelm Olivares	Citroën Saxo VTS	A	6
46	Docira Racing	Jesús Barrios Rodríguez	Domínguo R. China Herrera	Seat Ibiza Cupra	N	4
47	Docira Racing	Jorge David Ledesma González	Pablo Enrique Hernández Palmero	Peugeot 206	A	6
48	Daute Realejos	Agustín García Zamora	Víctor Manuel Rodríguez García	Peugeot 309 GTI 1.9 16v	TA	7
49	Arico Competición	Jaime Bonilla Dorta	Francisco Javier Santos García	Opel Kadett	TA	7
50	Daute Realejos	Oliver Cristo Alonso Arvelo	Armando Travieso Marrero	Opel Corsa	TA	6
51	La Palma Isla Bonita	Adolfo Pérez Mesa	Víctor Manuel López Rodríguez	Citroën Saxo 1.6	A	6
52	Arico Competición	Cristo Marrero Pérez	Adán Rivero García	Opel Corsa GSi	TA	6
53	A.R.A.	Jose Aarón Herrero Mallart	Adrián David Herrero Mallart	BMW 325	TA	8
54	Sinco Sport	Iván Gómez Rodríguez	Francisco López González	Citroën Xsara VTS 2.0	A	7
55	Zapatera Sport	Jonathan Ascanio Alonso	Pedro J. Pérez Afonso	Seat Ibiza	A	7
56	Daute Realejos	Rayco Martín Yumar	Rubén Jonay Martín Yumar	Seat 124	H	7
57	Maspalomas	Gustavo Martel	David Bethencourt	Porsche 911 T	H	8
58	Villa Adeje	Jonay Martín Pimienta	Kevin Ramos Pérez	BMW 318 E-21	H	7
59	La Palma Isla Bonita	Miguel Morales González	Miguel Díaz Díaz	BMW M3	TA	8
60	Sinco Sport	Sergio Arvelo Expósito	Juan J. Arvelo Expósito	Renault Clio 1.8 16v	N	3
61	Arico Competición	Guillermo González Delgado	Aida González Cabrera	Peugeot 106 Rallye	N	1
62	Villa Adeje	Jose G. Linares Plasencia	Juan Carlos Gaspar Abreu	Peugeot 106 Rallye	N	1
63	Retro Cars Club Tenerife	Rubén Isidro Plasencia Viera	Guillermo Mellán Negrín	Peugeot 205 Rallye	TA	5
64	Docira Racing	Adán Sierra León	Óscar Benítez Padrón	Peugeot 205 Rallye	TA	5
65	Zapatera Sport	José Miguel Expósito González	Mª Desiré Ortega	Peugeot 205 Rallye	TA	5
66	Arico Competición	Rodolfo Frías González	Nauzet Salcedo Ramos	Kia Picanto	TA	5

Regularidad Sport

Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	M
201	C.D. Azuatil	José Luis Sosa Hernández	Juan Monzón Cruz	Ford Escort Mk2	A
202	Rallyten Sport	Manuel Gorrín Pérez	Javier Hernández Alvarez	BMW 320 Schnitzer	A
203	Rallyten Sport	Santiago Verano López	Raimon Martínez Jurado	Talbot Sunbeam Lotus	A
204	A.R.A.	Domingo Bravo Luis	Sergio Marrero Expósito	Mitsubishi Lancer Turbo	A
205	Rallyten Sport	Ricardo Alonso Hernández	Ezequiel de la Paz Alvarez	BMW 2002 TI	A
206	Rallyten Sport	Miguel Angel Verano Martín	Antonio Caldeira Carvalho	Ford Escort Mk1	A
207	Retro Cars Club	César Estévez Raya	Ubay Medina	Mazda RX7	A
208	Retro Cars Club	Joaquín Nicanor González Vega	Jesús Artemio González Vega	BMW 323i	A
209	Rallyten Sport	Héctor Izquierdo Rodríguez	Roberto Febles Morales	Seat 1200 Sport	A
210	Retro Cars Club	Bonifacio Torres González	Jesús Jonathan Gómez Durán	Fiat 131 Racing	A
211	Teide RACT	Leopoldo Mansito Pérez	Francisco Javier Romero Farrais	BMW 2002	I
212	Rallyten Sport	José Julio del Rosario Fuentes	Leopoldo Guerra Mansito	Mitsubishi Starion Turbo	I
213	Daute Realejos	Rafael Hernández Hernández	Alonso Méndez Castro	BMW 316 E21	I
214	C.D. Azuatil	Jonathan Medina Suárez	Oscar Velázquez García	Toyota Corolla Coupe	B
215	Teide RACT	Juan Farizo Martínez de la Peña	Florentino Domínguez	Renault R8 1.3 Gordini	B
216	Rallyten Sport	Víctor M. Arocas Rodríguez	Álvaro Cruz Núñez	Autobianchi A-112	B

45 años después...
1966 - 2011



- Juan Farizo repite participación en el Rallye Isla Tenerife 45 años después y con el mismo Renault 8 Gordini.
- Participó en la segunda edición de esta prueba, el 8 de diciembre de 1966, de la que posteriormente fue su organizador hasta el año 1993
- A él se le atribuye el mérito de relanzar la modalidad de vehículos clásicos en Canarias.
- Su conocimiento del mundo del motor es reconocido dentro y fuera de nuestras fronteras.

No te quedes sin COCHE

Tú vehículo de sustitución GRATIS

Talleres Oficiales OPEL en Tenerife

Orvecame Tenerife, S.L. (Orotava)

C/. Badén, 25
Pol. Industrial San Jerónimo - La Orotava
Tfno.: 922 335 590

Orvecame Tenerife, S.L. (Adeje)

C/. Charfa, 6, Barranco Las Torres
Pol. Industrial Los Olivos - Adeje
Tfno.: 922 796 970 / 922 796 919

Orvecame Tenerife, S.L. (Taco)

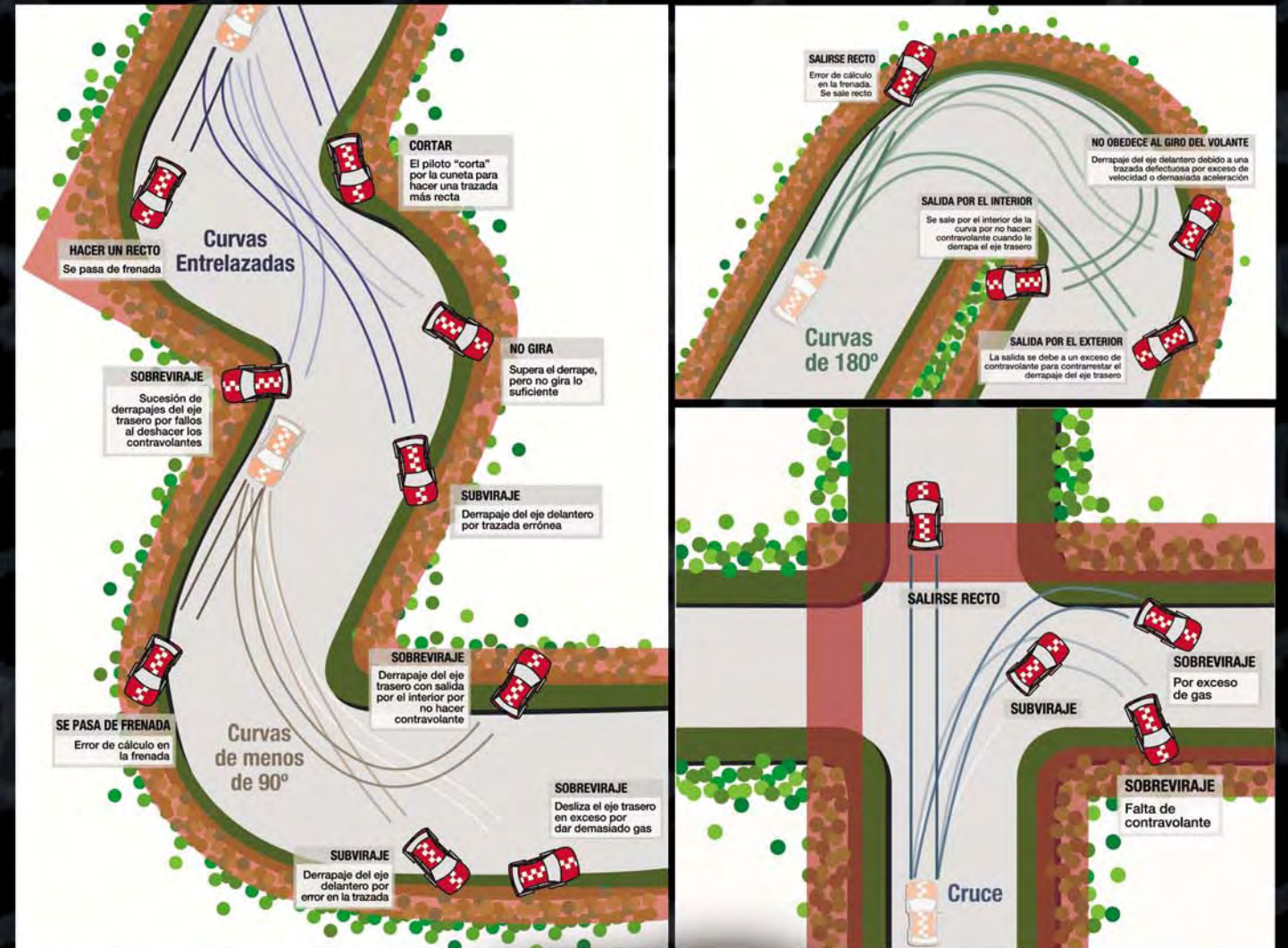
C. Las Industrias s/n
Pol. Ind. Cercado Chico
Taco - La laguna
Tfno.: 922 629 393

Orvecame
Organización Vehículos Cabrera Medina



Servicio válido para operaciones de reparación o mantenimiento.
Sólo en nuestros Talleres de Orvecame en Tenerife

Consejos de seguridad



LO QUE NUNCA SE DEBE HACER

- Situarse en lugares peligrosos
- Invadir el recorrido para ver mejor a los participantes
- Lanzar objetos al recorrido
- Desplazarse por el recorrido de forma temeraria con tu vehículo
- Haer caso omiso a las indicaciones de la organización
- Colocarse en lugares prohibidos
- Encender hogueras
- Dejar basura y desperdicios en las cunetas
- Pintar la carretera con mensajes
- Quitar cintas de seguridad

RECUERDA

La Organización puede suspender la celebración de la prueba si en algún momento observa situaciones potencialmente peligrosas para deportistas y espectadores. No nos obligues a tomar esa decisión.

Detrás de lo que para tí es un espectáculo, hay meses de trabajo de decenas de personas.
Sé responsable con la competición y el medio ambiente, es de todos.

Orvecame

Organización Vehículos Cabrera Medina

Toda tú información en
www.orvecame.com

Red Oficial OPEL para Canarias



Wir leben Autos.