



**34 Rallye Isla Tenerife**  
**14-15 de Noviembre de 2008**

Comunicado nº 8 11/11/2008

## PUBLICADA LA LISTA DE INSCRITOS DEL 34 RALLY ISLA TENERIFE

**Dani Solá** partirá con el nº 1 en las puertas del Ferrari 360

El Comité Organizador de la 34 edición del Rallye Isla Tenerife, el club Rallyten Sport, ha publicado la lista oficial de inscritos de la prueba con un total de 106 participantes. De la misma destaca el piloto mundialista **Dani Solá** que partirá con el nº1 adosado a las puertas del Ferrari 360 del equipo Imex Laca, copilotado por **Oscar Sánchez**. Con el nº 2 saldrá Alfonso Viera y Víctor Pérez, con el Ford Focus WRC'06 mientras que con el tres y el cuatro respectivamente partirán, **Juan Luis Cruz-Nazer Ghuneim**, con Subaru Impreza WRC y **José Antonio Torres-Mahy García** con Renault Clío Sport.

Cabe destacar la lucha que se llevará a cabo en el apartado del grupo N liderado por **Víctor Delgado-Ignacio Eguren** (Mitsubishi EVO IX) y **Víctor Abreu-Luis Rodríguez** (Fiat Grande Punto S2000), con unos contrincantes de lujo en medio de ellos como es el equipo de **Armide Marín-Germán Bello** con otro Evo IX. Con muchas opciones también a estar entre los primeros clasificados son los equipos formados por **Lauren García-José Gregorio Pérez** ganadores de la pasada edición y **Roberto Negrín-Aranzazu Estévez**, ambos con Mitsubishi Lancer Evo VIII.

Las Copas monomarcas serán también protagonistas, al ser éste rallye decisivo para muchas de ellas.

Con esta inscripción se asegura el espectáculo entre la afición tinerfeña que tanto lo merece, así como un fin de temporada en el campeonato provincial por todo lo alto. Con un cartel así de patrocinadores y participantes, no hay duda de que la prueba tiene motivos suficientes para ser un gran éxito.

Para otra información, puede visitar la Web: [www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com)

Campeonato de Canarias de Rallyes (Coef.10)  
Campeonato de Tenerife de Rallyes (Coef. 5)  
Puntuable para el Desafío Peugeot, Copa Nissan Micra, Hyundai Getz Go Cup  
Campeonato de Promoción y Trofeo Opel Corsa



**34 Rallye Isla Tenerife**  
14-15 de Noviembre de 2008  
Comunicado de Prensa

# DANI SOLÁ INSCRITO EN EL RALLYE ISLA TENERIFE

## **El pasado martes se presentaba el rally con importantes novedades**

En la noche del pasado Martes se presentaba la 34 edición del Rally Isla Tenerife con importantes novedades. La principal la desvelaba el presidente del comité organizador, el Club Rallyten Sport, al final de la noche afirmando que el jefe de filas del equipo Autolaca, Ángel Ramos, le acaba de confirmar hacía escasos minutos la presencia de Dani Solá con un Ferrari.

La noticia tuvo una muy buena acogida entre los medios de comunicación y los asistentes. Sin duda será un aliciente más para un rally que ya cuenta con todos los factores para ser un auténtico éxito. Félix Cuesta, organizador, nos da sus últimas impresiones: **“el rally cuenta con todos los alicientes para ser un éxito. Contaremos con pilotos de altura, monturas potentes y con un grupo de patrocinadores que nos están apoyando al cien por cien. Sin embargo, no podemos bajar la guardia porque la carrera aún no ha empezado y ya sabemos que hasta que no pase el último coche por la meta del último tramo no podremos hacer un fin de fiesta por todo lo alto”** comenta Cuesta al finalizar la presentación.

El Primer Teniente de Alcalde de S/C de Tenerife, Ángel Llanos, así como el Concejal de Deportes de dicho ayuntamiento, se mostraron muy cómplices con el comité organizador, felicitándole y mostrándole todo su apoyo no sólo en el presente, sino también de cara al futuro, para elevar este rally al lugar donde se merece.

También, Fernando Capdevila, Gerente de la Red Ford de Canarias comentaba que se trataba de un apoyo mutuo, ya que Ford quería que este Rally fuera el rally grande para su equipo, ya que podrían proclamarse Campeones de Canarias, y a la vez el rally necesita de una prestigiosa marca que aporte la caravana de seguridad.



## 34 Rallye Isla Tenerife 14-15 de Noviembre de 2008 Comunicado de Prensa

No menos importantes fueron las intervenciones de los representantes de CÉPSA y del Servicio Canario de Salud, que incidieron en la magnitud de este rally y en el número de aficionados que lo siguen. Además, Benito Rodríguez, presidente de la Federación Tinerfeña de Automovilismo aseguró que el acuerdo con la naviera Fred Olsen para que los equipos foráneos reduzcan sus gastos al 50%, podría prolongarse durante la temporada 2009.

Por otro lado, conocimos algunos detalles del Rally Isla Tenerife Histórico. Los más destacable son las dos etapas que componen el rally, el viernes 28 de noviembre será la denominada “*sur*” con tramos tan míticos como Arico, Atogo o La Martela, mientras que al día siguiente, se celebrará la segunda etapa, “*Norte*”, que pasará por El Sauzal, Erjos, La Guancha,...

Para más información sobre ambas pruebas, visite nuestra web [www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com)



**34 Rallye Isla Tenerife**  
**14-15 de Noviembre de 2008**

Comunicado nº 5 31/10/2008

# CEPSA SE COMPROMETE CON EL RALLY ISLA TENERIFE

## EL DIABLILLO-LOS LOROS SE RECORTA

Desde el día de ayer, el Rallye Isla Tenerife tiene un nuevo patrocinador, en este caso se trata de la empresa petrolífera CEPSA, que un año más sigue arropando económicamente al Rallye como se viene haciendo desde hace varias ediciones. Así, se comienza a cerrar un cartel de patrocinadores fundamentales para el desarrollo de la prueba.

Por otro lado, el comité organizador de la 34 edición del Rally Isla Tenerife, el club Rallyten Sport, se ha visto obligado a recortar el tramo cronometrado de El Diablillo-Los Loros de 19,90 km. debido a las obras que se están llevando a cabo en la TF-24 entre los kms. 17 y 23, y que no estarán terminadas a la fecha de la celebración de la prueba. A este respecto, Julio Martínez, vicepresidente del club, nos comenta dicha decisión: **“Hemos hecho lo posible para celebrar el tramo, pero en una reunión esta semana con el Cabildo se nos ha recomendado no hacerlo. La causa reside en que las obras que se están llevando a cabo en la zona de El Diablillo aún no han finalizado y no se puede garantizar la seguridad de los vehículos sobre la primera capa asfáltica. Es por ello, y teniendo siempre como objetivo máximo dicha seguridad, hemos decidido no celebrar esta primera parte, que por otro lado, sólo se iba a disputar en la primera pasada. Así que la salida queda ubicada en la bajada de Los Loros. No obstante, no creemos que reste emoción a un rally que cuenta con grandes expectativas”** comentó Martínez.

Aprovechamos la ocasión para comunicar que la presentación de la prueba que tendrá lugar el martes 4 de noviembre en el Casino de Santa Cruz de Tenerife, se retrasará hasta las 19.30 con la finalidad de que todas las autoridades y patrocinadores pueden estar presentes. Rogamos la difusión del nuevo horario.

Campeonato de Canarias de Rallyes (Coef.10)

Campeonato de Tenerife de Rallyes (Coef. 5)

Puntuable para el Desafío Peugeot, Copa Nissan Micra, Hyundai Getz Go Cup

Campeonato de Promoción y Trofeo Opel Corsa



**34 Rallye Isla Tenerife**  
**14-15 de Noviembre de 2008**

---

Comunicado nº 3 24/10/2008

## SE PRESENTA EL RALLY ISLA TENERIFE EL PRÓXIMO MARTES 4 DE NOVIEMBRE

DURANTE EL ACTO SE CONOCERÁN TAMBIÉN  
LOS DETALLES DEL RALLY ISLA TENERIFE HISTÓRICO

El comité organizador de la 34 edición del Rally Isla Tenerife, el club Rallyten Sport, presentará la prueba el próximo 4 de noviembre a las 13.00 en la Sala Presidencial del **Casino** de Santa Cruz de Tenerife, sede capitalina de la prueba. Durante la misma, se darán a conocer detalles concisos del rally de velocidad, así como algunos detalles del rally histórico que se celebrará 15 días después (28-29 de noviembre).

En cuanto a las novedades, destaca la incorporación de **Ford Tenerife** como patrocinador de la prueba a través de los concesionarios Archiauto y Más Motor. Dicha marca será la encargada de poner la caravana de seguridad a la prueba y de dar a conocer quien será el piloto del vehículo cero. También, se han sumado a la prueba como patrocinadores **CEPSA** y el **Servicio Canario de Salud** con su campaña "**Mueve tu vida sin tabaco**", fundamentales para el desarrollo del evento.

Otro de los importantes detalles con los que cuenta esta edición, es el acuerdo al que han llegado la **Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife** y la naviera **Fred Olsen** para que los equipos foráneos se desplacen a isla con los costes reducidos al 50%. Además, el **Real Automóvil Club de Tenerife** (RACT) colaborará estrechamente con la organización, como viene siendo costumbre, prestando sus instalaciones situadas en el Edificio Olimpo junto la Plaza España para llevar a cabo el centro de datos.

Campeonato de Canarias de Rallyes (Coef.10)  
Campeonato de Tenerife de Rallyes (Coef. 5)  
Puntuable para el Desafío Peugeot, Copa Nissan Micra, Hyundai Getz Go Cup  
Campeonato de Promoción y Trofeo Opel Corsa



## 34 Rallye Isla Tenerife 14-15 de Noviembre de 2008

---

Comunicado nº 3 24/10/2008

En la presentación de la prueba, que cuenta también con un importante apoyo por parte del **Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife**, así como del **Cabildo Insular de Tenerife**, se darán cita las autoridades políticas y deportivas más importantes de la capital. Así, el presidente del RallyTen Sport ha puesto recientemente de manifiesto que el cuidado del medio ambiente será la prioridad máxima durante el desarrollo de la prueba: **“contamos con un amplio apoyo de instituciones y empresas privadas, además de la siempre inestimable colaboración de la Guardia Civil, que no sólo dará cierre a las carreteras, sino que velará porque se cuide intensamente el medio ambiente y se eviten los fogones dentro de los tramos cronometrados. Durante el acto de presentación daremos a conocer mucha más información y detalles tanto de la prueba de velocidad como del rally histórico”** comentó Félix Cuesta.

Para más información, pueden visitar el Web: [www.rallyeislaterife.com](http://www.rallyeislaterife.com)

Campeonato de Canarias de Rallyes (Coef.10)  
Campeonato de Tenerife de Rallyes (Coef. 5)  
Puntuable para el Desafío Peugeot, Copa Nissan Micra, Hyundai Getz Go Cup  
Campeonato de Promoción y Trofeo Opel Corsa



## 34 Rallye Isla Tenerife 14-15 de Noviembre de 2008

Comunicado nº 3 24/10/2008

# La Red Ford de Tenerife apoyará al Rallye Isla Tenerife

### La prueba podría contar con un centenar de inscritos

El Comité Organizador del **34º Rally Isla Tenerife**, que tendrá lugar los próximos 14 y 15 de noviembre, incorpora un importante patrocinador, en este caso la **Red Ford de Tenerife**, convirtiéndose éstos en la imagen automovilística de esta nueva edición del rallye tinerfeño. **Archiauto** y **Más Motor**, pertenecientes a la **Red Ford de Tenerife**, aportarán los vehículos de la **Caravana de Seguridad** con sus modelos más novedosos, entre los que cabe destacar el nuevo "Ford Fiesta", que se convierte en el vehículo oficial de la prueba.

Desde la tarde del viernes, con ocasión de la celebración de las **verificaciones técnico-administrativas** y la **Ceremonia de Salida**, Archiauto y Mas Motor pondrán a disposición de medios de comunicación y aficionados varias unidades del nuevo "Fiesta" dentro del programa "**LOVE DAY TOUR**" de Ford, para su prueba y disfrute durante el desarrollo del rallye. También, podrán ver la unidad **Ford Focus WRC** de Alfonso Viera y Víctor Pérez, que confirman su presencia en esta gran cita del mundialito canario.

Por otro lado, la organización espera que el nivel de participaciones esté entre 100 y 120 inscritos, cifra idónea para la celebración de cualquier prueba. **Félix Cuesta**, presidente del **Club Rallyten Sport**, nos comenta sus primeras impresiones acerca de la emblemática prueba de Tenerife: *"esta edición del Rally Isla Tenerife tiene los alicientes necesarios para dejar satisfechos a aficionados y participantes. Por un lado, contamos con nuevos tramos cronometrados a reconocer y con aquellos que siempre gustan a los seguidores; y por otro, estamos ante la lucha más emocionante desde hace muchos años por lograr el Campeonato Regional. Por eso, esta prueba será sin duda muy decisiva para los equipos que actualmente luchan por el primer cajón de podio. Si a eso añadimos que al unificar los parques de salida y llegada, con el de asistencias, no sólo se compacta la prueba sino que facilita el trabajo a los medios de comunicación y a la propia organización, estamos ante el mejor cóctel automovilístico que dará la campanada final y cierre al campeonato provincial"*. Cuesta continúa explicando la importancia del apoyo para la celebración de tan emblemática prueba: *"es muy importante contar con el apoyo tanto de empresas*

Campeonato de Canarias de Rallyes (Coef.10)

Campeonato de Tenerife de Rallyes (Coef. 5)

Puntuable para el Desafío Peugeot, Copa Nissan Micra, Hyundai Getz Go Cup

Campeonato de Promoción y Trofeo Opel Corsa



## 34 Rallye Isla Tenerife 14-15 de Noviembre de 2008

---

Comunicado nº 3 24/10/2008

*privadas como la Red Ford de Canarias, así como de las principales instituciones como son el Ayuntamiento de Santa Cruz a través de sus concejalías de Deporte y Santa Cruz + Viva, Servicio Canario de Salud, así como el siempre fundamental apoyo del Cabildo”* sentencia Félix Cuesta.

Añadir que la Web oficial del rally ya está activada desde el pasado 1 de octubre, coincidiendo con la apertura del plazo para las inscripciones. [www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com) contiene toda la información relativa a la prueba.

# CONOCEMOS LAS 6 ESPECIALES A RECONOCER

## El 34 Rally Isla Tenerife podría decidir el Campeonato Regional

El 34º Rally Isla Tenerife comenzará en la tarde del próximo viernes 14 de noviembre con la **Ceremonia de Salida** como ya se celebrara en pasadas ediciones. Sin embargo, este año el marco paisajístico del mismo estará situado en los aparcamientos de la Avenida Marítima frente al tan emblemático Cabildo tinerfeño, lugar en el que también se celebrarán las **Verificaciones Técnico-Administrativas** y se conformará el **Parque Cerrado de Presalida** y el de asistencias durante la jornada del sábado.

Tras el paso por rampa de todos los equipos, estos serán emplazados hasta la mañana del siguiente día en el que a las 07.45 horas partirá del **Parque de Asistencias** el vehículo que lleve el nº 1 adosado a sus puertas en dirección al primer tramo cronometrado del día: **El Diablillo-Los Loros**. Éste concurre en una distancia de 19.90 kms teniendo salida por encima de Las Lagunetas y meta en la bajada de Los Loros junto a la bodega comarcal. Se trata de un tramo muy técnico en la primera parte y muy rápido tras el cruce, en el que las condiciones meteorológicas marcan siempre el ritmo de carrera.

El segundo tramo de la jornada es **La Tose- Fasnía** de 6.40 kms y que parte del camino vecinal Lomo La Tose terminando en el municipio de Fasnía. Este tramo combina la estrechez del comienzo con una mayor amplitud en su segunda parte y un asfalto rugoso al comienzo y nuevo al finalizar. Sin tiempo apenas para que se enfríen las cubiertas, se celebrará **El Bueno** con 11.95 kms y salida en el kilómetro 42.7 de la carretera general del sur en dirección Fasnía-Arico teniendo lugar la meta en el camino vecinal La Escondida pasando la subida a El Bueno. Se trata de un tramo llano que en su parte final concurren curvas estrechas y paellas. Así, finaliza el primer bucle con el paso obligado por asistencias para revisar las monturas.

En cuanto a la segunda sección, hay una leve variante, y es que el primer tramo de la misma será en esta ocasión **Los Loros** de 13.04 kms iniciados en la carretera de Los Loros y con meta en una vez más en la bodega comarcal. Este tramo es conocido por la mayor parte de los participantes y de él destaca su rápida bajada, de asfalto amplio y liso. De resto el segundo bucle no varía.

Para finalizar tan intensa jornada automovilística, el Comité Organizador ha preparado una tercera sección en la que el primer tramo será de nuevo **Los Loros** 13.04 kms, mientras que el segundo es **Icor** de 10.95 kms con salida en el kilómetro 54 de la carretera general del sur y meta en el 43 ya en el municipio de Fasnia, tramo que ya se celebrara la pasada edición y que se caracteriza por la similitud durante todo el recorrido de curvas enlazadas muy técnicas. Con la ejecución del tramo **Fasnia** de 6.400 kms en sentido inverso al celebrado por la mañana, se pone fin a la 34 edición del Rallye Isla Tenerife.

Por último, los vehículos volverán a la **rampa de llegada** desde la que partieron en la jornada del viernes y con un vencedor absoluto, además de los ganadores por clases y de las copas Desafío Peugeot, Nissan Micra, Hyundai Getz, Opel Corsa y Trofeo de Promoción que también estarán presentes.

El Club Rallyten Sport aventura un rally muy duro en el que podría comenzar a perfilarse el campeón de la presente temporada y que actualmente tiene varios aspirantes. Pero nada de esto será posible sin la inestimable colaboración de las instituciones como el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife, a través de su concejalía de Deportes, Sociedad de Desarrollo y Santa Cruz +Viva, así como el Cabildo Insular de Tenerife y un elenco de patrocinadores privados que pronto daremos a conocer.

Añadir que la Web oficial del rally ya está activada desde el pasado 1 de octubre, coincidiendo con la apertura del plazo para las inscripciones. [www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com) contiene toda la información relativa a la prueba.

# VUELVE EL RALLYE ISLA TENERIFE EN SU TRIGESIMOCUARTA EDICIÓN

## 9 TRAMOS CRONOMETRADOS; 6 A RECONOCER

El Club Deportivo Rallyten Sport pone en marcha una vez más el rally más emblemático de la isla de Tenerife y uno de los más importantes de Canarias. Se trata de la trigesimocuarta edición del Rally Isla Tenerife a celebrar los próximos 14-15 de noviembre, siendo la decimosegunda cita del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto y LA sexta y última cita del Provincial de Tenerife 2008.

Para desarrollar una prueba de tal envergadura y trayectoria histórica deportiva, es imprescindible contar con el apoyo del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife como principal colaborador de la prueba, a través de su concejalía de Deportes, Sociedad de Desarrollo y Santa Cruz +Viva. Tampoco faltarán a la cita como patrocinadores el Cabildo Insular de Tenerife mediante los acuerdos firmados con la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife. No obstante, cabe señalar que el comité organizador aún está pendiente de cerrar algunos patrocinios indispensables para cubrir el presupuesto de esta prueba que ya se ha visto bastante recortado con respecto a pasadas ediciones.

Habitualmente el rutómetro del Rally Isla Tenerife suele crear bastante expectación entre participantes y aficionados. Por ello, el Rallyten Sport ya ha diseñado el recorrido de la prueba, con 9 tramos cronometrados, de los cuales seis son a reconocer. Entre los mismos, dos son inéditos y uno lo es en distancia. Además, el Rally Isla Tenerife partirá como viene siendo costumbre de la capital santacruzera unificando el Parque Cerrado con la Zona de Asistencias en los aparcamientos de la Avenida Marítima, frente a una institución tan emblemática como lo es el Cabildo que será testigo de una nueva edición de este rally.

En cuanto a los tramos cronometrados, el Rallyten Sport ha elegido un recorrido dinámico, parcialmente inédito y con mucho ritmo. Para ello, las especiales elegidas son: **El Diablillo-Los Loros** (20,00 Kms) a celebrar sólo en una ocasión; **La Tose-Fasnía** (6,40km.) inédito, al igual que **El Bueno** (12,00 Km.). **Los Loros** (13,00 Kms), **Icor** (10,95 Kms) y **Fasnía-La Tose** (6,40 Kms) complementan un rutómetro que se verá marcado por la nocturnidad ocasionada por el cambio horario de invierno. El organizador asegura un rally novedoso, fácil de reconocer y apasionante.

A partir del próximo día 1 de octubre, coincidiendo con la apertura del plazo para las inscripciones, se activará la Web: [www.rallyeislatenerife.com](http://www.rallyeislatenerife.com), con toda la información relativa a la prueba.