



HISTORIA Y PALMARES

Hace ya más de medio siglo, desde que por primera vez se oyera el rugir de vehículos de competición no sólo en la capital chicharrera sino en toda la isla.

El calendario marcaba el 26 de noviembre de 1965 y bajo la organización de la Escudería Teide, daba comienzo el Rallye Isla Tenerife. Triunfo del equipo Antonio M. Pérez Báez-Carlos Hafner (Fiat 1500), seguidos por dos personas, a las que tanto debe el automovilismo: Pedro Cruz y el Doctor Luis Carrasco (Jaguar 3.4 MK III), y en tercera posición el siempre activo Víctor Floreal Concepción y su navegante Emilio García tripulando un Renault R-8 Gordini.

Si siguiésemos una cronología de hechos, podríamos destacar los siguientes años:

1975-1978 -- El triunfo fue para Tomás Gimeno-Ángel Piñero, (Lancia Beta), fueron los primeros en conseguir tres victorias en la mítica prueba.

1979-1983 -- el rally se incluyó en los calendarios del Campeonato de España de Rallyes siendo el equipo ganador Medardo Pérez-Juan Jose Alonso (BMW 320 2.3 Hartge), piloto que repetiría victoria en 1982 y 1983, en ediciones también puntuables para el Nacional de Asfalto, acompañado de José Media (BMW 323 i).

Entre las victorias de estos años del destacado piloto Medardo Pérez y subrayar la edición de 1980 con la presencia de los dos Lancia Stratos HF de Jorge de Bragation apodado "El Príncipe", años más tarde aspirante al trono de Georgia, y Eduardo Valcárcel. La victoria fue finalmente para Jorge de Bragation y Nuria Llopis que se proclamarían campeones de España de Rallyes en 1979 y 1981 al volante de su espectacular Lancia Stratos. En este último año 81 la victoria recae para el equipo gallego de Beny Fernández- Jose Luis Salas con el Porsche 911 SC.

1984-1987 – Comienzo de una época gloriosa con su carácter "Internacional" con masiva asistencia de equipos foráneos de renombre, en especial ingleses e italianos. Así llega el primer equipo extranjero en lograr la primera posición, los italianos Tonino Tognana- Max Schedoni (Porsche 930 Turbo) que sucedería a sus compatriotas Gianfranco Cunico-Pier Angelo Scalvini, ganadores en 1985 y 1986 con el Lancia Rally 037 y a Paolo y Alex Alessandrini ganador con el Lancia Delta S4 en 1987.

1988-1990 -- la prueba fue dominada por el BMW M3 de José María Ponce y Gaspar León, que vencieron en tres ocasiones consecutivas hecho que no había conseguido ningún piloto con anterioridad, conservando el preciado trofeo de "Cañón Tigre" (un trofeo que se otorga aquel piloto que vence tres ediciones seguidas o cinco alternas y cuyo significado viene marcado por la



historia del cañón Tigre en la capital chicharrera con el que se venció a la Royal Navy en el siglo XVIII).

1991-1992 -- En este primer año, se imponían Carlos Alonso Lamberti - Juan Pallero con Alfa Romeo 75 V6 América, y el segundo, empezando la era Averista, donde un joven Ricardo Averó y Nazer Ghuneim hicieron lo propio a los mandos de un Mitsubishi Galant VR4 4x4 en 1992, la primera de las cinco victorias que lograrían tanto Ricardo como Nazer.

1993, 1999 y 2001-- Triunfo del equipo Goyo Picar –Andrés Castro, Ford Escort WRC, con el primer “World Rally Car” que ganaba un “Isla”. Entre 1994 y 1999, la prueba no se celebraría.

2000- 2007 -- El Rallye retoma su continuidad dentro del Campeonato de España y se impone fuerte Ricardo Averó, repitiendo primer puesto en 2002, 2004 y 2005 siempre con el insurgente Citroën Xsara Kit Car de Auto-Laca Competición. Tras la última victoria de Averó en 2005, le sucedieron dos ediciones más donde los Kit Car fueron los protagonistas con los pilotos Jose Antonio Torres y Lauren García, con la misma unidad del Renault Megane, para luego dejar paso a los automóviles de gran cilindrada.

2008- 2012 El imponente Ferrari 360 venció con Dani Solá (2008) y con Armide Martín (2012), haciendo lo propio el Porsche 911 997 GT3 en las ediciones del 2009, 2012, y 2015, con cuatro pilotos diferentes (Santi Concepción, Alfonso Viera, Marco Lorenzo y Enrique Cruz).

2009 -- El rallye retoma su carácter de Internacional, la presencia del equipo Holandés de Mark Van Eldik y Michel Groene Woud, que bordo del Mitsubishi Lancer WRC 2005, fueron los grandes protagonistas de esta edición, dejando una imagen de equipo imborrable para todos los aficionados.

2013 -- Sin duda alguna, ha sido como la prueba más espectacular y más grato recuerdo tenemos de las que hemos vivido en la isla de Tenerife, con la presencia del piloto mundialista, Dani Sordo con el Citroën Xsara Kit Car, acompañado de Pablo Marcos. Impresionante el espectáculo demostrado por el piloto de Auto-Laca en las carreteras chicharreras ante miles de aficionados llegados de todo el archipiélago. Espectacular desenlace en el que un épico Fernando Capdevila logra vencer por tan sólo y escasas 40 décimas a su favor con el Ford Focus WRC. No podemos obviar en esta edición, la mayor asistencia de público a una Ceremonia de Salida, con más de 5.000 personas presentes, y más de 30.000 siguiendo in situ el rallye.

2014 - 2016 – Triunfo para Víctor Delgado y Nacho Eguren con Mitsubishi Evo IX (2014). En el 2015, se conmemoró el 50 aniversario del primer Rallye Isla Tenerife con la victoria de Enrique Cruz- Ariday Bonilla Porsche 911 997 GT3 2008 y en el



reciente 2016, victoria para otro equipo local que inscribe su nombre en el historia del rallye, Eduardo Domínguez y Dailos Gonzalez, con Ford Fiesta R5.

El Isla es sin ningún atisbo de duda uno de los rallyes con más solera de Canarias, quedando demostrado que no es un rallye cualquiera.

¿Quién será el próximo equipo en inscribir su nombre en la historia del Isla?

*Fuentes: Club Rallyten Sport y Motor2000.



PALMARES 1965-2016

Año	Edición	Piloto	Copiloto	Vehículo
1965	1º	Antonio M. Pérez	Carlos Hafner	Fiat 1500
1966	2º	Pedro Mansito	José Mesa	Ford Lotus Cortina
1970	3º	Chicho Reves	Carlos Hafner	Renault 8 Gordini
1971	4º	Fernando Fernández	Pedro Mansito	Ford Escort RS
1972	5º	Eduardo Álvarez	Carlos Pérez	BMW 2002
1974	6º	José A. Monzón	Antonio de la Coba	BMW 2002 Turbo
1975	7º	Tomás Gimeno	Ángel Piñeiro	Lancia Fulvia 1.6
1976	8º	Tomás Gimeno	Ángel Piñeiro	Lancia Beta Coupe 2.0
1977	9º	Ernest Schweitzer	Bernd Ostman	Opel Kadett 2.0 GTE
1978	10º	Tomás Gimeno	Ángel Piñeiro	Lancia Beta Coupe 2.0
1979	11º	Medardo Pérez	Juan José Alonso	BMW 320 2.3 Hartge
1980	12º	Jorge de Bagration	Nuria Llopis	Lancia Stratos
1981	13º	Beny Fernández	José Luis Salas	Porsche 911 SC
1982	14º	Medardo Pérez	José Medina	BMW 323i
1983	15º	Medardo Pérez	José Medina	BMW 323i
1984	16º	Tonino Tognana	Max Schedoni	Porsche 930 Turbo
1985	17º	Gianfranco Cunico	Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1986	18º	Gianfranco Cunico	Pier Angelo Scalvini	Lancia Rally 037
1987	19º	Paolo Alessandrini	Alex Alessandrini	Lancia Delta S4
1988	20º	José María Ponce*	Gaspar León	BMW M3
1989	21º	José María Ponce*	Gaspar León	BMW M3
1990	22º	José María Ponce*	Gaspar León	BMW M3
1991	23º	Carlos Alonso	Juan Pallero	Alfa Romeo 75 América V6
1992	24º	Ricardo Averó*	Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4 4x4
1993	25º	Gregorio Picar	Andrés Castro	Ford Escort RS Cosworth
2000	26º	Ricardo Averó*	Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2001	27º	Gregorio Picar	Andrés Castro	Ford Escort WRC
2002	28º	Ricardo Averó*	Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2003	29º	Víctor Delgado	José Gregorio Pérez	Mitsubishi Lancer Evo VI
2004	30º	Ricardo Averó*	Nazer Ghuneim	Citroën Xsara Kit Car
2005	31º	Ricardo Averó*	Germán Bello	Citroën Xsara Kit Car
2006	32º	José Antonio Torres	Mahv García	Renault Mégane Maxi Kit Car
2007	33º	Lauren García Estévez	José Gregorio Pérez	Renault Mégane Maxi Kit Car
2008	34º	Dani Solà	Óscar Sánchez	Ferrari 360 Rally
2009	35º	Santiago Concepción	Nazer Ghuneim	Porsche 911 GT3 2008
2010	36º	Marco Lorenzo	Néstor Gómez	Porsche 997 GT3 2008
2011	37º	Alfonso Viera	Víctor Pérez	Porsche 997 GT3 2008
2012	38º	Armide Martín	José Carlos Déniz	Ferrari 360 Rally
2013	39º	Fernando Capdevila	David Rivero	Ford Focus RS WRC '06
2014	40º	Víctor Delgado	Ignacio Eguren	Mitsubishi Lancer Evo IX
2015	41º	Enrique Cruz	Aridav Bonilla	Porsche 911 997 GT3 2008
2016	42º	Eduardo Domínguez	Dailos González	Ford Fiesta R5

* TROFEO CAÑÓN TIGRE, POR TRES VICTORIAS CONSECUTIVAS O CINCO ALTERNAS