



prensa@rallyeislatenerife.com
Comunicado: 03/2017

LA HISTORIA DEL “ISLA” EN MAYÚSCULAS

43º Rallye Orvecame Isla Tenerife Trofeo Tgas: 27-28 octubre 2017

En apenas 20 días, arrancará la cuarenta y tres edición del rallye más longevo de Tenerife, el **Isla**, como cariñosamente ha sido apodado durante muchos años. Será la 6ª cita del **Campeonato de Rallyes de Asfalto de Canarias**, penúltima de la **Copa Adam** y última del **Campeonato Provincial e Insular de Rallyes de Tenerife**, siendo un gran aliciente para todos los campeonatos que están aún por decidir. Sin embargo, la historia comenzó a escribirse mucho antes.

Hace ya más de medio siglo, desde que por primera vez se oyera el rugir de vehículos de competición no sólo en la capital chicharrera sino en toda la isla. El calendario marcaba el 26 de noviembre de 1965 y bajo la organización de la Escudería Teide, daba comienzo el Rallye Isla Tenerife. Triunfo del equipo Antonio M. Pérez Báez-Carlos Hafner (Fiat 1500), seguidos por dos personas, a las que tanto debe el automovilismo: Pedro Cruz y el Doctor Luis Carrasco (Jaguar 3.4 MK III), y en tercera posición el siempre activo Víctor Floreal Concepción y su navegante Emilio García tripulando un Renault R-8 Gordini.

Si siguiésemos una cronología de hechos, podríamos destacar los siguientes años:

1975-1978 -- El triunfo fue para Tomás Gimeno-Ángel Piñero, (Lancia Beta), fueron los primeros en conseguir tres victorias en la mítica prueba.

1979-1983 -- el rally se incluyó en los calendarios del Campeonato de España de Rallyes siendo el equipo ganador Medardo Pérez-Juan Jose Alonso (BMW 320 2.3 Hartge), piloto que repetiría victoria en 1982 y 1983, en ediciones también puntuables para el Nacional de Asfalto, acompañado de José Media (BMW 323 i). Entre las victorias de estos años del destacado piloto Medardo Pérez y subrayar la edición de 1980 con la presencia de los dos Lancia Stratos HF de Jorge de Bragation apodado “El Príncipe”, años más tarde aspirante al trono de Georgia, y Eduardo Valcárcel. La victoria fue finalmente para Jorge de Bragation y Nuria Llopis que se proclamarían



prensa@rallyeislatenerife.com

Comunicado: 03/2017

campeones de España de Rallyes en 1979 y 1981 al volante de su espectacular Lancia Stratos.

1981 -- La victoria recae para el equipo gallego de Beny Fernández- Jose Luis Salas con el Porsche 911 SC.

1984-1987 – Comienzo de una época gloriosa con su carácter “Internacional” con masiva asistencia de equipos foráneos de renombre, en especial ingleses e italianos. Así llega el primer equipo extranjero en lograr la primera posición, los italianos Tonino Tognana- Max Schedoni (Porsche 930 Turbo) que sucedería a sus compatriotas Gianfranco Cunico-Pier Angelo Scalvini, ganadores en 1985 y 1986 con el Lancia Rally 037 y a Paolo y Alex Alessandrini ganador con el Lancia Delta S4 en 1987.

1988-1990 -- la prueba fue dominada por el BMW M3 de José María Ponce y Gaspar León, que vencieron en tres ocasiones consecutivas hecho que no había conseguido ningún piloto con anterioridad, conservando el preciado trofeo de “Cañón Tigre” (un trofeo que se otorga aquel piloto que vence tres ediciones seguidas o cinco alternas y cuyo significado viene marcado por la historia del cañón Tigre en la capital chicharrera con el que se venció a la Royal Navy en el siglo XVIII).

1991-1992 -- En este primer año, se imponían Carlos Alonso Lamberti - Juan Pallero con Alfa Romeo 75 V6 América, y el segundo, empezando la era *Averista*, donde un joven Ricardo Averó y Nazer Ghuneim hicieron lo propio a los mandos de un Mitsubishi Galant VR4 4x4 en 1992, la primera de las cinco victorias que lograrían tanto Ricardo como Nazer.

1993, 1999 y 2001-- Triunfo del equipo Goyo Picar –Andrés Castro, Ford Escort WRC, con el primer “World Rally Car” que ganaba un “Isla”. Entre 1994 y 1999, la prueba no se celebraría.

2000- 2007 -- El Rallye retoma su continuidad dentro del Campeonato de España y se impone fuerte Ricardo Averó, repitiendo primer puesto en 2002, 2004 y 2005 siempre con el insurgente Citroën Xsara Kit Car de Auto-Laca Competición. Tras la última victoria de Averó en 2005, le sucedieron dos ediciones más donde los Kit Car fueron los protagonistas con los pilotos Jose Antonio Torres y Lauren Garcia, con la misma



prensa@rallyeislaterife.com

Comunicado: 03/2017

unidad del Renault Megane, para luego dejar paso a los automóviles de gran cilindrada.

2008- 2012 El imponente Ferrari 360 venció con Dani Solá (2008) y con Armide Martín (2012), haciendo lo propio el Porsche 911 997 GT3 en las ediciones del 2009, 2012, y 2015, con cuatro pilotos diferentes (Santi Concepción, Alfonso Viera, Marco Lorenzo y Enrique Cruz).

2009 -- El rallye retoma su carácter de Internacional, la presencia del equipo Holandés de Mark Van Eldik y Michel Groene Woud, que bordo del Mitsubishi Lancer WRC 2005, fueron los grandes protagonistas de esta edición, dejando una imagen de quipo imborrable para todos los aficionados.

2013 -- Sin duda alguna, ha sido como la prueba más espectacular y más grato recuerdo tenemos de las que hemos vivido en la isla de Tenerife, con la presencia del piloto mundialista, Dani Sordo con el Citroën Xsara Kit Car, acompañado de Pablo Marcos. Impresionante el espectáculo demostrado por el piloto de Auto-Laca en las carreteras chicharreras ante miles de aficionados llegados de todo el archipiélago. Espectacular desenlace en el que un épico Fernando Capdevila logra vencer por tan sólo y escasas 40 décimas a su favor con el Ford Focus WRC. No podemos obviar en esta edición, la mayor asistencia de público a una Ceremonia de Salida, con más de 5.000 personas presentes, y más de 30.000 siguiendo in situ el rallye.

2014 - 2016 – Triunfo para Víctor Delgado y Nacho Eguren con Mitsubishi Evo IX (2014). En el 2015, se conmemoró el 50 aniversario del primer Rallye Isla Tenerife con la victoria de Enrique Cruz- Ariday Bonilla Porsche 911 997 GT3 2008 y en el reciente 2016, victoria para otro equipo local que inscribe su nombre en el historia del rallye, Eduardo Domínguez y Dailos Gonzalez, con Ford Fiesta R5.

El Isla es sin ningún atisbo de duda uno de los rallyes con más solera de Canarias, quedando demostrado que no es un rallye cualquiera.

¿Quién será el próximo equipo en inscribir su nombre en la historia del Isla?

*Fuentes: Club Rallyten Sport y Motor2000.